

ബഹു.പൊതുമരാമത്ത് -രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ ജി.സുധാകരൻ

ജില്ല പഞ്ചായത്ത് ഹാളിൽ 2020 ജൂൺ ഒന്നിന് നടത്തിയ പത്രസമ്മേളത്തിന്റെ പൂർണ്ണരൂപം

- ഉടൻ ടെൻഡർ നടപടികളിലേക്ക് കടക്കും
- 624.48 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ.
- 24.164 കിലോമീറ്റർ റോഡ് അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് പുനർ നിർമ്മാണം
- വെള്ളപ്പൊക്കം അതിജീവിക്കാനുള്ള ഡിസൈൻ
- 10 മീറ്റർ ക്യാര്യോജ് വേ
- ഐഐഓവർ 5എണ്ണം
- പാലങ്ങൾ വീതികൂട്ടൽ മൂന്ന് എണ്ണം
- 9 കോസ് വേ
- കിടങ്ങറ പാലം, നെടുമുടി പാലം,പള്ളാത്തുരുത്തി പാലം എന്നിവ വീതി കൂട്ടും
- 13 പാലങ്ങളു് പുതുക്കിപ്പണിയും
- മുട്ടാർ പാലം പുനർനിർമ്മിക്കും
- മൂന്നുവർഷത്തിനുള്ളിൽ പ്രോജക്ട് പൂർത്തീകരിക്കൽ ലക്ഷ്യം
- 13 വലിയതും 65 ചെറിയതുമായ കൾവർട്ട് നിർമ്മാണം

ആലപ്പുഴ - ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡ് യാഥാർത്ഥ്യത്തിലേക്ക്

കേരളത്തിലെ നാല് പ്രധാന നദികളായ പമ്പ, മണിമല, അച്ചുകോവിൽ, മീനച്ചിൽ എന്നിവയും വേമ്പനാട്ടുകായലും ചേർന്ന് രൂപം നൽകിയ ഡെൽറ്റാ പ്രദേശമാണ് കൂട്ടനാട്. ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം, പത്തനംതിട്ട എന്നീ ജില്ലകളിലായി വ്യാപിച്ചു കിടക്കുന്ന ഈ ഭൂവിഭാഗത്തിന്റെ ആകെ വിസ്തൃതി 870 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്ററാണ്.

കേരളത്തിന്റെ നെല്ലറ എന്നറിയപ്പെടുന്ന കൂട്ടനാട്ടിൽ 500 ച.കി.മീ ഓളം പ്രദേശം സമുദ്ര നിരപ്പിനേക്കാൾ താഴെ സ്ഥിതി

ചെയ്യുന്നു. സമുദ്ര നിരപ്പിൽ നിന്നും 2.20 മീ താഴെ മുതൽ 0.6 മീ മുകളിൽ വരെയാണ് ഈ പ്രദേശത്തിന്റെ ഉയര വ്യത്യാസം. സമുദ്ര നിരപ്പിന് താഴെയുള്ള പ്രദേശത്ത് കൃഷി ചെയ്യുന്ന ലോകത്തിലെ തന്നെ അപൂർവ്വ പ്രദേശങ്ങളിലൊന്നാണ് കൂട്ടനാട്. നാല് പ്രധാന നദികളായ പമ്പ, മീനച്ചിൽ, അച്ചുകോവിലാർ, മണിമലയാർ എന്നിവ കൂട്ടനാട്ടിലൂടെ ഒഴുകുന്നു.

കൂട്ടനാട്ടിലെ ജനത ഏറ്റവും കൂടുതൽ ആശ്രയിക്കുന്ന ആലപ്പുഴ - ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡ്, ആലപ്പുഴ കളർകോട് (എൻ.എച്ച് 66) ൽ നിന്ന് ആരംഭിച്ച് ചങ്ങനാശ്ശേരി പെരുന്നയിൽ അവസാനിക്കുന്നു. ആകെ 24.14 കി.മീറ്റർ നീളമുള്ള ഈ റോഡ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡ് രജിസ്റ്ററില് സംസ്ഥാന പാത 11 എന്നാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

ആലപ്പുഴ ജില്ലയേയും കോട്ടയം ജില്ലയേയും കര മാർഗ്ഗം ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി 1955 ല് കൈതവന മുതൽപെരുന്ന വരെ നീളുന്ന, കൂട്ടനാട്ടിലെ ആദ്യ റോഡായ എ.സി റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു. കൂട്ടനാട്ടിലെ ചെളി വെട്ടിയെടുത്ത് നിരത്തിയാണ് ഈ റോഡ് പ്രാരംഭ ഘട്ടത്തില് നിർമ്മിച്ചത്. 1957 ൽ പനിനൊന്ന് പാലങ്ങളുടെ പണി പൂർത്തിയാക്കി അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ ഇ.എം.എസ് നമ്പൂതിരിപ്പാട് എ.സി റോഡ് പൊതു ജനങ്ങൾക്കായി തുറന്ന് കൊടുത്തു. നവകേരളത്തിലെ ആദ്യ റോഡുകളിൽ ഒന്നായ എ.സി റോഡിൽ അപ്പോഴും മൂന്ന് വലിയ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിരുന്നില്ല.

പിൽക്കാലത്ത് 1984 ല് മണിമലയാറിന് കുറുകെ കിടങ്ങറ പാലം നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. 1987 ല് പമ്പയാറിന് കുറുകെ നെടുമുടി, പള്ളാത്തുരുത്തി പാലങ്ങൾ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ ഇ.കെ.നയനാർ നാടിന് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. എ.സി റോഡ് പൂർണ്ണ തോതില് സഞ്ചാര യോഗ്യമായതോടുകൂടി വാഹനങ്ങളുടെ ബാഹുല്യം ഉണ്ടകുകയും ചരക്ക് വാഹനങ്ങൾ കൂടുതലായി ഈ റോഡിൽ ഉപയോഗിക്കുവാനും തുടങ്ങി.

അതിനാൽ തന്നെ താഴെ നിന്നുള്ള ചെളി ഉയർന്നുവരുകയും റോഡ് സെറ്റിൽമെന്റ് ഉണ്ടാവുകയും ചെയ്തു. റോഡ് ബലപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഗ്രാവൽ ഫീൽ ചെയ്യുകയും 2 ലെയർ മെറ്റലിംഗ് നൽകുകയും ഉപരിതലം 20 എം എം ചിപ്പിംഗ് കാർപറ്റ് ചെയ്ത് നവീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ കൂട്ടനാട്ടിലെ ഭൂപ്രകൃതിയുടെ പ്രത്യേകത മൂലം റോഡ് വീണ്ടും താണു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

പിന്നീട് റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി കെ.എസ്.ടി.പി ക്ക് കൈമാറുകയും 48 കോടിയുടെ പ്രവൃത്തികൾ 2008 ൽ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതിൽ 60 സെ.മീറ്റർ മുതൽ 1 മീറ്റർ വരെ റോഡ് ഗ്രാവൽ ഇട്ട് ഉയർത്തുകയും 20 സെന്റി മീറ്റർ ജി.എസ്.ബി 20 സെ.മീ ഡബ്യു.എം.എം എന്നിവ ഇട്ട് ബലപ്പെടുത്തുകയും 5 സെ.മീ കനത്തിൽ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം 2 സെ.മീ കനത്തിൽ എം.എസ്.എസ് എന്നിവ ചെയ്ത് ഉപരിതലം ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുകയും ചെയ്തു. വീണ്ടും സെറ്റിൽമെന്റ് മൂലം വിള്ളലുകൾ കാണപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് 2013 ൽ 20 എം.എം.എം.എസ്.എസ് ഓവർ ലേ ചെയ്യുകയുണ്ടായി. ഇതിനു ശേഷം 5 വർഷക്കാലം സമയോചിതമായ മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തികളും ചെയ്തിരുന്നു.

എല്ലാ വർഷവും കാലവർഷ സമയത്ത് എ.സി റോഡിൽ താഴ്ന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ വെള്ളം കയറുകയും 15 മുതൽ 20 ദിവസം വരെ ടി റോഡിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പൂർണ്ണമായും നിലയ്ക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു.

2018 ൽ കേരളത്തിൽ മറ്റ് ജില്ലകളിൽ പ്രളയം ബാധിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് തന്നെ കൂട്ടനാട്ടിലെ പല പ്രദേശങ്ങളും വെള്ളത്തിനടിയിലായി. ജൂലൈ മാസത്തിലെ ശക്തമായ കാലവർഷത്തിൽ തന്നെ എ.സി റോഡിൽ പള്ളാത്തുരുത്തി, നസ്രത്ത്, മകൊമ്പ്, നെടുമുടി എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ 30 മുതൽ 60 സെന്റിമീറ്റർ വരെ വെള്ളം കയറുകയും ഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുകയും ഉണ്ടായി.

2018 ജൂലൈ, ഓഗസ്റ്റ് മാസങ്ങളിൽ തെക്ക് പടിഞ്ഞാറൻ കാലവർഷക്കാലത്ത് ഉയർന്ന അളവിൽ മഴ പെയ്തതിന്റെ ഫലമായാണ് 2018 ലെ കേരള വെള്ളപ്പൊക്ക ദുരന്തം സംഭവിച്ചത്. അതിൽ തന്നെ കുട്ടനാട്ടിലെ സ്ഥിതി അതീവ ഗുരുതരമായി.

2018 ഓഗസ്റ്റ് മാസത്തെ മഹാ പ്രളയത്തിൽ എ.സി റോഡ് ഏകദേശം മുഴുവനായി തന്നെ വെള്ളത്തിനടിയിലായി. താഴ്ന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ 60 സെന്റി മീറ്റർ മുതൽ 1.30 മീറ്റർ വരെ ഉയരത്തിൽ വെള്ളം കയറി. ഇതിനെത്തുടർന്ന് ഓഗസ്റ്റ് സെപ്റ്റംബർ മാസങ്ങളിൽ എ.സി റോഡിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം പൂർണ്ണമായും നിലച്ചു.

കുട്ടനാടിന്റെ ഉൾപ്രദേശങ്ങളായ കൈനകരി, കാവാലം, എടത്വ, മുട്ടാർ, നെടുമടി, ചമ്പക്കുളം തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ വസിക്കുന്ന ജനങ്ങൾ പ്രളയ സമയത്ത് രക്ഷതേടി ആഭയ സ്ഥാനങ്ങളിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിന് ഏറ്റവും അധികം ആശ്രയിക്കുന്ന എ.സി റോഡ് വെള്ളത്താലു മുങ്ങപ്പെട്ടത് കുട്ടനാട്ടിലെ ജനതയെ ദുരിതത്തിലാഴ്ത്തി. ഈ അടിയന്തിര സാഹചര്യം മനസ്സിലാക്കി ബഹു: കേരള മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും ബഹു: പൊതുമരാമത്ത് മന്ത്രിയുടെയും നിർദ്ദേശപ്രകാരം പ്രളയാനന്തര പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുകയുണ്ടായി. എ.സി റോഡ് അടിയന്തിരമായി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനായി 90 ലക്ഷം പൂപയ്ക്ക് കുഴികൽ അടയ്ക്കുന്ന പ്രവൃത്തി കെ.എസ്.ടി.പി നടപ്പിലാക്കി. തുടർന്ന് 10 കോടി രൂപ ചെലവാക്കി താഴ്ന്ന പ്രദേശങ്ങളായ പണ്ടാരക്കുളം, പള്ളാത്തുരുത്തി, നസ്രത്ത്, മകൊമ്പ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ 30 മുതൽ 40 സെന്റി മീറ്റർ വരെ ജി.എസ്.ബി, ഡബ്യു.എം.എം ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് ഉയർത്തുകയും 7 മീറ്റർ വീതിയിൽ കളർകോട് മുതൽ പെരുന്നവരേയും ബി.സി ഓവർലേയും ചെയ്തു.

എ.സി റോഡിനെ ദീർഘ കാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ വെള്ളപ്പൊക്ക പ്രതിസന്ധിയിൽ നിന്നും രക്ഷിക്കുന്നതിനായി ബഹു: കേരള മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽ നിന്നും തുക

വിനിയോഗിച്ചു കൊണ്ട് പുനരുദ്ധീകരണം നടത്തുവാൻ തീരുമാനമുണ്ടായി.

എ.സി റോഡിന്റെ വെള്ളപ്പൊക്ക സമയത്തെ ദുരവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ബഹു: പൊതുമരാമത്ത് മന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം റോഡ് പ്രളയത്തെ അതിജീവിക്കുന്ന തരത്തിൽ നവീകരിക്കുന്നതിന് വിദഗ്ദ അഭിപ്രായം ലഭിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ 14/12/2018 ന് ബഹു: പൊതുമരാമത്ത് മന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ തിരുവനന്തപുരത്ത് വച്ച് ഒന്നാമത്തെ ശിൽപശാല നടത്തുകയുണ്ടായി. ഈ ശിൽപശാലയിൽ പ്ലാനിംഗ് ബോർഡ്, പൊതുമരാമത്ത്, ജലവിഭവം, കൃഷി, ധനകാര്യം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ പങ്കെടുക്കുകയുണ്ടായി. ഈ യോഗത്തിൽ റോഡ് ഉയർത്തിയും റോഡ് ഉയർത്താൻ പറ്റാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ ഫ്ളൈഓവറും നൽകിയുള്ള നവീകരണമാണ് അനുയോജ്യമെന്ന് തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി.

ഈ നിർദ്ദേശം അന്തിമമായി അംഗീകരിക്കുന്നതിനും സാങ്കേതികമായ വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനുമായി ബഹു: പൊതുമരാമത്ത് മന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 18/05/2019 ന് രണ്ടാമത്തെ ശിൽപശാല നടത്തുകയുണ്ടായി. ഈ യോഗത്തിൽ റിട്ടയേർഡ് പ്രൊഫസർ ഡോ. കെ.ബാലനെ ജിയോ ടെക്നിക്കൽ കൺസൾട്ടന്റ് ആയി നിയമിച്ച ഇൻവസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവർത്തികളെ പൂർത്തീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിനായി എക്സ്പെർട്ട് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുവാനും തീരുമാനിച്ചു.

ആയതിന്റെ മുന്നോടിയായി മണ്ണ് പരിശോധനയും ട്രാഫിക്, ടോറ്റൽ സ്റ്റേഷൻ സർവ്വേയും നടത്തുന്നതിനായി 1,27,18,000/- രൂപ അനുവദിച്ചു. തിരുവനന്തപുരം ആസ്ഥാനമായുള്ള ആർ.ടി.എഫ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ എന്ന കമ്പനി ടി പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത് പരിശോധനകൾ സെപ്റ്റംബർ 2019 ല് പൂർത്തീകരിച്ചു. ജിയോ ടെക്നിക്കൽ എക്സ്പെർട്ട് ആയ ഡോ. കെ.ബാലൻ മുഖ്യ സോയിൽ കൺസൾട്ടന്റ് ആയി വരികയും പരിശോധനകളുടെ

വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് / നിർദ്ദേശങ്ങൾ മാർച്ച് മാസത്തിൽ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു.

ആലപ്പുഴ കളർകോട് നിന്നും ചങ്ങനാശ്ശേരി പെരുന്ന വരെയുള്ള 24.18 കി.മീ റോഡിന്റെ തൽസ്ഥിതി, കലുകുകൾ, പാലങ്ങൾ, സമീപത്തുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾ എന്നിവ വിശദമായ ഉപരിതല സർവ്വേയിലൂടെ പഠന വിധേയമാക്കുകയും അലൈൻമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തു.

ആലപ്പുഴ - ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ വെല്ലുവിളി മണ്ണിന്റെ പ്രത്യേകത ആണ് എന്നതിനാൽ മണ്ണിന്റെ ഘടനാ പരിശോധനകൾക്കായി 95 സ്ഥലത്തു പത്തു ബോറിംഗ് യന്ത്രങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് 75 മീറ്ററോളം ആഴത്തിൽ മണ്ണിന്റെ ഘടന പരിശോധിക്കുകയും സാമ്പിളുകൾ ശേഖരിച്ചു 13 വിവിധ ടെസ്റ്റുകൾ നടത്തുകയും ചെയ്തു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ മണ്ണിന്റെ ഘടനാ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

നിലവിലുള്ള റോഡിന്റെ ഉപരിതല പ്രവർത്തന ക്ഷമത പരിശോധിക്കുന്നതിന് ബി.ബി.ഡി ടെസ്റ്റും റോഡിന്റെ ഉപരിതല ഘടന നിശ്ചയിക്കുന്നതിനായി 45 സ്ഥലത്തു സി.ബി.ആർ ടെസ്റ്റും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ആലപ്പുഴ - ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡിലൂടെയുള്ള വാഹന സാന്ദ്രത കിടങ്ങറ മാമ്പുഴക്കരീ പൂപ്പള്ളി എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ പരിശോധിച്ചു. ദിവസേന 11,000 പി.സി.യു വാഹനങ്ങളാണ് കടന്നു പോവുന്നത് എന്ന് കണ്ടെത്തി.

സർക്കാരിന്റെ പുതിയകാലം പുതിയ നിർമ്മാണം എന്ന ആശയത്തിൽ ഊന്നി ഇൻവസ്റ്റിഗേഷൻ സമയത്തും അതിന് ശേഷവും പലചർച്ചകളിലൂടെ ഉരിത്തിരിഞ്ഞ് വന്ന ആശയങ്ങൾക്ക് അനുസരിച്ചാണ് എ.സി റോഡിന്റെ നവീകരണത്തിന് വേണ്ടിയുള്ള ഡിസൈൻ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

നവീകരിക്കുന്ന റോഡിനും ഫ്ളൈഓവറിനും വാഹന ഗതാഗതത്തിന് 10.00 മീറ്റർ വീതിയുള്ള രണ്ട് വരിപാതയും ഇരുവശത്തും നടപ്പാതയുൾപ്പടെ 13.00 മീറ്റർ മുതൽ 14 മീറ്റർ വരെ വീതിയുണ്ട്. പ്രളയത്തിലെ ഉയർന്ന ജലനിരപ്പ് അടിസ്ഥാനമാക്കി റോഡ് ഉയർത്തുന്നതിന് വേണ്ടി ഈ പ്രദേശത്തെ പ്രത്യേക ഘടനയെ ആസ്പദമാക്കിയും മണ്ണിനെ സംബന്ധിച്ച് സാങ്കേതിക വിദഗ്ദന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരവും 20 കി.മീറ്ററിൽ 3 തരത്തിലുള്ള നിർമ്മാണ രീതിയാണ് അവലംബിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഒന്നാമത്തെത് 2.9 കി.മീറ്റർ ബി.എം & ബി.സി മാത്രം ചെയ്ത റോഡ് നിലനിർത്തുന്നതും രണ്ടാമത്തെത് 8.27 കി.മീറ്റർ ജിയോ ടെക്സ്റ്റയിൽസ് ലെയർ കൊടുത്തുള്ള മെച്ചപ്പെടുത്തലും മൂന്നാമത്തേത് 9 കി.മീറ്റർ ജിയോ ഗ്രിഡും കയർ ഭൂവസ്ത്രത്താൽ എൻകേസ് ചെയ്ത സ്റ്റോൺ കോളവും ഉപയോഗിച്ചുള്ള ഇംപ്രൂവ്മെന്റുമാണ് അവലംബിച്ചിരിക്കുന്നത്.

2018 ലേയും 2019 ലേയും പ്രളയത്തിൽ റോഡിന് മുകളിലൂടെ ഏറ്റവും ഉയരത്തിൽ വെള്ളം ഒഴുകിയത് എല്ലാവർഷവും മൺസൂൺ സമയത്ത് റോഡിൽ വെള്ളപ്പൊക്കം ഉണ്ടാകുന്നതും ആലപ്പുഴ ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡിലെ ഏറ്റവും താഴ്ന്ന 5 സ്ഥലങ്ങളിലാണ് ഐ ഓവർ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. വെള്ളപ്പൊക്ക സമയത്ത് തടസ്സമില്ലാതെ വെള്ളം ഒഴുകുന്നതിനോടൊപ്പം വാഹന ഗതാഗതം സാധ്യമാക്കുന്നതിന് ഇത് ഉപകരിക്കും. നിലവിലെ റോഡിന്റെ ഒരു വശത്ത് കായലും ഒരു വശത്ത് നെൽപാടവും വരുന്ന ഭാഗത്ത് റോഡിന് സമാനമായ രീതിയിലും റോഡിന്റെ ഒരു വശത്ത് കായലും ഒരു വശത്ത് വീടുകളും വരുന്ന ഭാഗത്ത് പ്രദേശവാസികളുടെ വാഹന ഗതാഗതത്തിന് തടസ്സം വരാത്ത രീതിയിൽ സർവ്വീസ് റോഡ് നൽകിയാണ് ഫ്ളൈ ഓവറുകളെ ക്രമീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഒന്നാംകര പാലത്തിനും മകൊമ്പ് ജംഗ്ഷനും ഇടയിൽ 370 മീറ്ററും മകൊമ്പ് ജംഗ്ഷൻ മകൊമ്പ് കൽവെർട്ടിനും ഇടയിൽ 440 മീറ്ററും മകൊമ്പ് തെക്കേക്കര ഭാഗത്ത് 240 മീറ്ററും ജ്യോതി ജംഗ്ഷനും പാറശ്ശേരി പാലത്തിനുമിടയിൽ 260 മീറ്ററും പൊങ്ങ കൽവെർട്ടിനും പണ്ടാരകുളത്തിനുമിടയിൽ 485 മീറ്ററും

നീളത്തിലാണ് ഫ്ളൈഓവർ ക്രമീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്.
ഫ്ളൈഓവറുകളുടെ ആകെ നീളം 1.785 കി.മീറ്ററാണ്.

എ.സി റോഡിൽ കുറച്ച് ദൂരത്തിൽ മാത്രം വെള്ളപ്പൊക്കം ഉണ്ടായ ഭാഗങ്ങളിൽ നിലവിലെ റോഡ് അധികം ഉയർത്താതെ റോഡിന് കുറുകെയുള്ള നീരോഴുക്ക് സുഗമമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി 9 സ്ഥലങ്ങളിൽ ക്രോസ്വേ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ക്രോസ് വേ കളുടെ ആകെ നീളം 400 മീറ്ററാണ്.

എ.സി റോഡിലെ ഫുഡ്പാത്ത് ഇല്ലാത്തതും വീതികുറഞ്ഞതുമായ വലിയ പാലങ്ങളായ കിടങ്ങറ, നെടുമുടി, പള്ളാത്തുരുത്തി പാലങ്ങളിലും പുതുക്കുന്ന റോഡിന്റെ ഘടനയ്ക്ക് അനുസൃതമായി ഇരുവശങ്ങളിൽ നടപ്പാതകള് ഉൾപ്പെടുത്തി വീതി കൂട്ടുന്നതിനുള്ള ഡിസൈനാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

എ.സി കനാലിന്റെ നീരോഴുക്ക് തടസ്സപ്പെടുത്തുന്ന രീതിയിൽ നിലവിലുള്ള മുട്ടാർ ബ്ലോക്ക് കൽവർട്ടിനെ പൊളിച്ചുമാറ്റി പകരം കനാലിന് കുറുകെ 35 മീറ്റർ നീളത്തിലുള്ള സ്പാൻ ഉൾപ്പെടുന്ന ഒരു പാലവും പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഇതിന് പുറമെ പ്രളയ സമയത്ത് സുഗമമായ നീരോഴുക്കിന് തടസ്സമുണ്ടാകിയ ചെറുതും വലുതുമായ 13 ഓളം പാലവും കൽവർട്ടുകളും സ്പാനുകളും വിപുലീകരിച്ച് പുനർനിർമ്മിക്കുവാനുള്ള തുകയും പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

പുതുതായി റോഡ് ഉയർത്തുമ്പോള് റോഡിന്റെ ഒരു വശത്ത് മാത്രം ജല നിരപ്പ് ഉയരുന്നത് തടയുന്നതിന് വേണ്ടി റോഡിലുടനീളം 67 സ്ഥലങ്ങളിൽ മൂന്ന് മീറ്റർ നീളത്തിൽ പുതിയ കൽവർട്ടുകള് നിർമ്മിക്കുവാനും ഡി.പി.ആറിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

നടപ്പാതകളുടെ അടിയിൽ ഓടയും ഒരു വശത്ത് ഡക്റ്റും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്ക് വേണ്ടി കനാലിന്റെയും പാടശേഖരങ്ങളുടെയും വശങ്ങളിൽ മുഴുവൻ ക്രാഷ് ബാരിയറും ആവശ്യമായ മറ്റ് അനുബന്ധ സംവിധാനങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡിലുടനീളം രാത്രിയിലെ സുരക്ഷയ്ക്ക് വേണ്ടി സോളാർ ലൈറ്റുകളും ബസ് യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യത്തിനായി ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ വെയിറ്റിംഗ് ഷെഡും സ്ഥലം ഉള്ളിടത്ത് ബസ്ബേകളും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വിശദ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം റോഡ് നവീകരിക്കുന്നതിന് 625 കോടി രൂപയാണ് ആവശ്യമായി വരുന്നത്. പദ്ധതി പൂർത്തീകരണത്തിന് മൂന്ന് വർഷത്തെ സമയപരിധിയാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുമ്പോൾ ആലപ്പുഴ - ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡിലെ ഗതാഗതം ഏത് കലാവസ്ഥയിലും സുഗമമാക്കുന്നതിനോടൊപ്പം സൗന്ദര്യാനന്വകവുമാകുന്നതാണ്.

2020 മേയ് മാസം 27 ന്റെ ക്യാബിനറ്റ് യോഗത്തിൽ ആലപ്പുഴ - ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡിന്റെ 625 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഡി.പി.ആർ ന് അംഗീകാരം നൽകി.
ഡി.പി.ആർ ചുരുക്കത്തിൽ

- 1 പേവ്മെന്റ് നിർമ്മാണ ചെലവ് 172.47 കോടി രൂപ
- 2ഫ്ളൈ ഓവറുകളുടെ നിർമ്മാണം 125.35 കോടി രൂപ
- 3 കോസ്പേ കളുടെ നിർമ്മാണം 39.51 കോടി രൂപ
- 4വലിയ പാലങ്ങളുടെ വീതികൂട്ടലും, ഫുട്പാത്ത് നിർമ്മാണവും 106.52 കോടി രൂപ
- 5 13 ചെറു പാലങ്ങളുടെ പുനർ നിർമ്മാണവും, 65 ചെറിയ കൾവെർട്ടുകളുടെയും നിർമ്മാണ ചെലവ് 45.81 കോടി രൂപ
- 6ഡ്രൈൻ, ഡക്ട്, അപ്രോച്ച് റോഡ്, റീറ്റെനിംഗ് വാൾ നിർമ്മാണം 106.17 കോടി രൂപ
- 7 റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണം 16.37 കോടി രൂപ
- 8 ലാന്റ് അക്വസിഷൻ 1.12 കോടി രൂപ
- 9 യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗ് 3.43 കോടി രൂപ

10 കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിക്കൽ ചെലവ് 0.22 കോടി രൂപ
11 മുട്ടാർ പാലം 7.50 കോടി രൂപ

ആകെ ചെലവ്
624.48 കോടി രൂപ

അമ്പലപ്പുഴ-തിരുവല്ല റോഡ്:
പൊടിയാടി മുതൽ തിരുവല്ല വരെയുള്ള പുനർനിർമ്മാണം
80 കോടിക്ക് ടെൻഡറിലേക്ക് -മന്ത്രി ജി.സുധാകരൻ

ആലപ്പുഴ: അമ്പലപ്പുഴ-തിരുവല്ല റോഡിന്റെ അവശേഷിക്കുന്ന പൊടിയാടി മുതൽ തിരുവല്ല വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് 80 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഡിപിആർ ആയിട്ടുണ്ടെന്നും ടെൻഡർ നടപടികളിലേക്ക് കടന്നതായും പൊതുമരാമത്ത് രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ് മന്ത്രി ജി സുധാകരൻ പറഞ്ഞു. ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡിന്റെ അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച്, ഐഓവർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കിയുള്ള പുനർനിർമ്മാണത്തിന് വിളിച്ചുചേർത്ത പത്രസമ്മേളനത്തിൽ സംസാരിക്കുകയായിരുന്നു മന്ത്രി. അമ്പലപ്പുഴ-തിരുവല്ല റോഡിൽ അമ്പലപ്പുഴ-പൊടിയാടി വരെയുള്ള ഭാഗം 70 കോടി രൂപ ചെലവിൽ അത്യാധുനിക രീതിയിൽ പുനർ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി. വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ പുതിയ ചരിത്രം സൃഷ്ടിക്കുകയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ജില്ലയിലെന്നും മന്ത്രി പറഞ്ഞു. തിരുവല്ല ബൈപ്പാസ് പൂർത്തിയാവുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് തടസ്സപ്പെട്ടു കിടന്ന ജോലികളാണ് ഇപ്പോൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നത്. എ. സി റോഡ് മികച്ചനിലയിൽ ആക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ദേശീയപാത നാലുവരി ആക്കുന്ന ജോലികൾക്ക് കാസർഗോഡ് നിന്ന് തുടക്കം കുറിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ ദേശീയപാത കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെ നല്ല നിലയിലാണ്. മഴക്കാലം കഴിഞ്ഞാൽ 900 കോടി രൂപയുടെ റോഡ് പണികൾ

ആരംഭിക്കാനുള്ള ടെൻഡർ നടപടികളു് സ്വീകരിക്കുകയാണ്. അരൂർ വടക്കുമുതൽ തൃക്കുന്നപ്പുഴ വരെ തീരദേശപാത വളരെ മികച്ച രീതിയിൽ പുനർനിർമ്മിച്ചു. ഈ സർക്കാർ 444 പാലങ്ങളാണ് പൂർത്തീകരിച്ചത്. കൂട്ടനാട് താലൂക്കിൽ മാത്രം 12 പാലങ്ങളാണ് പൂർത്തിയാകുന്നത്. ഇതിൽ മകൊമ്പ് പാലം രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ പണി പൂർത്തിയാകും. നേരത്തെ വൈശ്യംഭാഗം-കഞ്ഞിപ്പാടം പാലം, ചമ്പക്കുളം പാലം എന്നിവ പൂർത്തിയാക്കി തുറന്നുകൊടുത്തു. കൈനകരിയിലെ പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണി ഉടനെ പൂർത്തിയാകും. രണ്ടരക്കോടിക്ക് കരാർ നൽകി. മഴക്കാലം കഴിയുന്നതോടെ ഇത് വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് മന്ത്രി പറഞ്ഞു. മഴക്കാലത്ത് റോഡ് പണികളു് നടത്തില്ല. ജില്ലയിൽ ആകെ 22 പാലങ്ങളാണ് പണിയുന്നതെന്ന് മന്ത്രി ചൂണ്ടിക്കാട്ടി. ചെങ്ങന്നൂർ താലൂക്കിൽ മാത്രമാണ് 16 എണ്ണം. ഇതിൽ എട്ടെണ്ണം തുറന്നു കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. 172 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് വലിയഴീക്കൽ നിന്ന് ആലപ്പാട്ടേക്ക് പാലം നിർമ്മിക്കുകയാണ്. 90 ശതമാനം പണി പൂർത്തിയായി. ജനുവരിയിൽ പണി പൂർത്തിയാകുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. ആലപ്പുഴ നഗര പരിധിയിൽ ശവക്കോട്ട പാലം, ജില്ലാ കോടതി പാലം, മുപ്പാലം നാലുപാലമാക്കൽ, പടഹാരം പാലം തുടങ്ങിയവയെല്ലാം നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിലാണെന്നും മന്ത്രി പറഞ്ഞു. വലിയ വികസനമാണ് ആലപ്പുഴ നഗരവും അതിനെ ചുറ്റിയുള്ള പഞ്ചായത്തുകളിലും നടക്കുന്നത്. ഇവിടുത്തെ എല്ലാ പഞ്ചായത്തു റോഡുകളും ദേശീയപാത പോലെ മികച്ചതാക്കിയതായും മന്ത്രി പറഞ്ഞു. ഈ വികസന ബോധ്യം എല്ലാവരിലേക്കും വ്യാപിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും മന്ത്രി ചൂണ്ടിക്കാട്ടി.

--