

ഇൻഫർമേഷൻ & പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് വകുപ്പ്

ജില്ല ഇൻഫർമേഷൻ ഓഫീസ്, ആലപ്പുഴ -688001

ഫോൺ:0477-2251349;ഇ-മെയിൽ: [prdalppy@gmail.com](mailto:prdalppy@gmail.com),

വെബ് സൈറ്റ്: [www.prd.kerala.gov.in](http://www.prd.kerala.gov.in)

പത്രക്കുറിപ്പ് 1 “ഭരണഭാഷ-മാതൃഭാഷ” 2020 ജനുവരി 25 ശനി

ആലപ്പുഴ ബെപ്പാസ് ;ഏപ്രിലിൽ പണി പൂർത്തിയാകും

ഗർഡറുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ

റെയിൽവേ ഗതാഗത നിയന്ത്രണം 27 മുതൽ

ആലപ്പുഴ: റെയിൽവേയുടെയും ദേശീയ പാതാ വിഭാഗത്തിന്റെയും പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് ഏപ്രിൽ 30 ഓടെ ആലപ്പുഴ ബെപ്പാസ് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുമെന്ന് പൊതുമരാമത്ത് രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ് മന്ത്രി ജി.സുധാകരൻ പറഞ്ഞു. കളക്ട്രേറ്റിൽ ചേർന്ന

ദേശീയ പാതാ വിഭാഗം ചീഫ് എൻജിനീയറുടെയും കരാറുകാരുടെയും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും യോഗത്തിലാണ് മന്ത്രി ഇതുസംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശം നൽകിയത്. ബെപ്പാസ് പുരോഗതി വിലയിരുത്താൻ ചേർന്ന അവലോകന യോഗത്തിൽ സന്തോഷം റെയിൽവേയിൽ നിന്നുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരും പങ്കെടുത്തു.

ബെപ്പാസിന്റെ ഒന്നാമത്തെ റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജിന്റെ ഗർഡറുകളുടെ കേമ്പറിന്റെ അളവുകൾക്ക് റെയിൽവേ നേരത്തെ അംഗീകാരം നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് ചീഫ് എൻജിനീയർ ഗർഡറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി റെയിൽ ഗതാഗതം ബ്ലോക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് റെയിൽവേയുടെ തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷനിൽ കത്ത് നൽകി. നേരത്തെ റെയിൽവേയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് പൊതുമരാമത്ത് മന്ത്രി

ജി.സുധാകരൻ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി പീയൂഷ് ഗോയലിന് കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. ഇതേ തുടർന്ന് ഓവർബ്രിഡ്ജിന്റെ ഗർഡറുകളെ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി പ്രസ്തുത ഭാഗത്തെ റെയിൽവേ ഗതാഗതം ജനുവരി 27 മുതൽ 30 വരെ ദിവസേന രണ്ടുമണിക്കൂർ എന്ന നിലയിൽ ബ്ലോക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് റെയിൽവേ അനുമതി ലഭ്യമായതായി മന്ത്രി പറഞ്ഞു. ജനുവരി 23നാണ് ഇതുസംബന്ധിച്ച കത്ത് ലഭിച്ചത്.

രണ്ടാമത്തെ ആർ.ഓ.ബിയുടെ രണ്ടുബോൾട്ടിലെ രണ്ടെണ്ണം ഫിറ്റ് ചെയ്തു.മൂന്ന് എണ്ണം കൂടി ശരിയാക്കി ഫിറ്റ് ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. അത് സ്ഥാപിച്ച് കഴിഞ്ഞാൽ റെയിൽവേ ചീഫ് എൻജിനീയറുടെ പ്രതിനിധി വന്ന് പരിശോധിക്കും. അനുവാദം തന്നുകഴിഞ്ഞാൽ അത് സ്ഥാപിക്കാൻ സാധിക്കും. ഗർഡറുകളെ സ്ഥാപിച്ച് കഴിഞ്ഞാൽ രണ്ടുമാസം കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് വേണ്ടിവരും. രണ്ടര മാസം ഇതിനെല്ലാമായി ഇനി വേണ്ടിവരുമെന്ന് യോഗത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർ വ്യക്തമാക്കി. എല്ലാം കൂടി കണക്കാക്കിയാൽ ഏപ്രിൽ 30ന് മുമ്പ് രണ്ടു ഓവർബ്രിഡ്ജും പൂർണ്ണമായും സ്ഥാപിച്ചുകഴിയും. ഗർഡർ സ്ഥാപിക്കാനായി 7 കോടി 13 ലക്ഷം രൂപ റെയിൽവേക്ക് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് അടച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒമ്പത് മാസം മുമ്പ് 2019 ഏപ്രിൽ 11 നാണ് ഈ തുക റെയിൽവേയ്ക്ക് അടച്ചത്. റെയിൽ വേ ആവശ്യപ്പെട്ടപ്പോള് തന്നെ പണം അടച്ചിട്ടുണ്ട്. മൂന്നുമാസം കഴിഞ്ഞാണ് റെയിൽവേ പരിശോധനക്ക് എത്തിയത്. എന്ത് തിരുത്താണ് വരുത്തേണ്ടതെന്ന് റെയിൽവേ അപ്പോഴും പറഞ്ഞിരുന്നില്ല. പിന്നീടാണ് പൊതുമരാമത്ത് മന്ത്രി നേരിട്ട് കേന്ദ്രമന്ത്രി പീയൂഷ് ഗോയലിന് കത്ത് അയച്ചത്. പിന്നീടാണ് ബോൾട്ടുകളുടെ പ്രശ്നം പറയുന്നത്. റെയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തടസ്സങ്ങളെ എല്ലാം ഇപ്പോൾ നീങ്ങിയതായാണ് വിലയിരുത്തുന്നതെന്ന് മന്ത്രി പറഞ്ഞു. സാങ്കേതികമായി കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് രണ്ടരമാസവും അത് ഉണങ്ങി തയ്യാറാകുന്നതിന് നിശ്ചിത കാലയളവും വേണ്ടിവരുമെന്ന് മന്ത്രി പറഞ്ഞു. എല്ലാം കൂടി കണക്കാക്കിയാണ് പണി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള അന്തിമ തീയതി ഏപ്രിൽ 30 ആയി തീരുമാനിച്ചത്. റെയിൽഗതാഗതം ബ്ലോക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് 88456 രൂപ ഗർഡർ സ്ഥാപിക്കുന്ന രണ്ടു തവണയും റെയിൽവേയ്ക്ക് നൽകേണ്ടതുണ്ട്. ഇതും സർക്കാർ അടച്ചിട്ടുണ്ട്.

## മാർച്ച് 30നകം രണ്ട് അപ്രോച്ച് റോഡും

### പൂർണ്ണമായി പൂർത്തീകരിക്കണം

മാർച്ച് 30നകം ബൈപ്പാസിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡും അനുബന്ധ ജോലികളും പൂർത്തിയാക്കാൻ മന്ത്രി ജി.സുധാകരൻ യോഗത്തിൽ നിർദ്ദേശം നൽകി. കോൺട്രാക്ടറും പി.ഡബ്ല്യു.ഡിയുടെ നാഷണൽ ഹൈവേ എൻജിനീയറിങ് വിഭാഗവും ചേർന്നാണ് ഇത് നിർമ്മിക്കുന്നത്. നാഷണൽ ഹൈവേ വിഭാഗവും ജില്ലാ കളക്ടറും ജില്ല പോലീസ് സൂപ്രണ്ടും ചേർന്ന് ഇതിന് മുന്നോടിയായി യോഗം ചേരണമെന്ന് മന്ത്രി നിർദ്ദേശിച്ചു. നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്ന അപ്രോച്ച് റോഡ് ഉറപ്പുള്ളതാണോ എന്ന് നോക്കണം. അവിടുത്തെ ലൈറ്റ് സ്ഥാപിക്കാൻ ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത് കെൽട്രോണിനെയാണ്. കെൽട്രോൺ ലൈറ്റ് സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ എൻജിനീയർമാർ പരിശോധിച്ച് ഗുണനിലവാരമുള്ളതാണോ സ്ഥാപിക്കുന്നതെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തണമെന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് മന്ത്രി നിർദ്ദേശം നൽകി. കൊമ്മാടി ,കളർകോട് ജങ്ഷൻ എന്നിവ വികസിപ്പിക്കാനും നിർദ്ദേശം നൽകി. കൊമ്മാടിയിൽ ജങ്ഷൻ വികസനം കുറേയെങ്കിലും മുന്നോട്ട് പോയെങ്കിലും കളർകോട് ജങ്ഷനിൽ ഒട്ടും മുന്നേറിയിട്ടില്ലെന്ന് മന്ത്രി പറഞ്ഞു. കളർകോട് ജങ്ഷന്റെ വികസനം ആവശ്യമെങ്കിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പണം കൊണ്ട് ചെയ്യാനും മന്ത്രി നിർദ്ദേശിച്ചു. ബൈപ്പാസിന്റെ പണി നടക്കുന്ന ഭാഗം കെട്ടി മറയ്ക്കാനും അനധികൃത പാർക്കിങ് അവിടെ ഒഴിവാക്കാനും മന്ത്രി നിർദ്ദേശിച്ചു. വർക്ക്സൈറ്റിൽ ഭാരവാഹനങ്ങളു് ഒഴിവാക്കണം. വലിയ വാഹനങ്ങൾ അവിടെ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത് അനുവദിക്കരുത്. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും കേന്ദ്ര മന്ത്രിമാരുടെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ വിപുലമായാവും ഉദ്ഘാടനം. ബൈപ്പാസിന്റെ 15 ശതമാനമാണ് ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ പണിതിരുന്നത്. ബാക്കി 85 ശതമാനവും ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്താണ് പണി പൂർത്തിയാക്കിയത്. 350 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചു നിർമ്മിക്കുന്ന ദേശീയ പാതയിലെ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിന് പകുതി തുക സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ് നൽകുന്നത്. യോഗത്തിൽ ജില്ല കളക്ടർ എം.അബ്ദുജന, പൊതുമരാമത്ത് ദേശീയ പാതാ വിഭാഗം ചീഫ് എൻജിനീയർ എം.അശോക് കുമാർ, റെയിൽവേ പ്രതിനിധി

കെ.ശ്രീധർ, ആലപ്പുഴ ദേശീയ പാതാ വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ ഡോ.എ.സിനി എന്നിവർ പങ്കെടുത്തു.