

**പത്തനംതിട്ട ജില്ലാ ദുരന്തനിവാരണ അതോറിറ്റി ചെയർപേഴ്സൺ &
പത്തനംതിട്ട ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നടപടിക്രമം.
(ഹാജർ : ഡോ. ദിവ്യ എസ് അയ്യർ ഐ .എ.എസ്)**

ഉത്തരവ് നമ്പർ - ഡി.സി.പി.റ്റി.എ/1455 /2021 -ഡി.എം1 തീയതി : 14.11.2021.

**വിഷയം :-ജില്ലാ ദുരന്തനിവാരണ അതോറിറ്റി, പത്തനംതിട്ട - കൈപ്പട്ടൂർ - പത്തനംതിട്ട
റോഡിൽ അപകടാവസ്ഥയിൽ ആയ കൈപ്പട്ടൂർ പാലത്തിന് മുകളിൽകൂടി
വാഹന ഗതാഗതം നിയന്ത്രിച്ചു -ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.**

പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ 2021 നവംബർ 13 തീയതി മുതൽ അതിശക്തമായ മഴ പെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതാണ്. ശക്തമായ മഴ തുടർച്ചയായി പെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ 14/11/2021 നു കൈപ്പട്ടൂർ - പത്തനംതിട്ട റോഡിൽ, കൈപ്പട്ടൂർ പാലത്തിന്റെ സമീപന പാത ഇടിഞ്ഞു താണ് അപകടാവസ്ഥയിൽ ആയി തീർന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ടി പാലത്തിൽ കൂടി ഭാരം കയറ്റിയ വാഹനങ്ങൾ കടന്നു പോകുന്നതിന് നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടത് ആവശ്യമാണ് എന്നു നേരിൽ ബോധ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ വിഷയം വിശദമായി പരിശോധിച്ചു. ടി പാലത്തിലൂടെയുള്ള അനിയന്ത്രിത ഗതാഗതം ജനങ്ങളുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും ഭീക്ഷണി ആയിത്തീരമെന്നു വിലയിരുത്തുന്നതിനാൽ ദുരന്ത നിവാരണ നിയമം 2005 വകുപ്പ് 34 എ, ബി, സി പ്രകാരം പാലത്തിലൂടെ ഒറ്റ വരി ഗതാഗതവും, 25 ടണ്ണിൽ കൂടുതൽ ഭാരം ഉള്ള വാഹനങ്ങൾ ടി പാലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നതിന് ഗതാഗത നിരോധനവും ചുവടെ ചേർക്കുന്ന മാനദണ്ഡ പ്രകാരം ഏർപ്പെടുത്തി ഉത്തരവ് നൽകുന്നു.

1. ഒറ്റ വരി ഗതാഗതവും, ഗതാഗത നിയന്ത്രണവും ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനു ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവി നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.
2. ഏതെല്ലാം തരം വാഹനങ്ങളാണ് പാലത്തിലൂടെ കടന്നു പോകുന്നത് നിയന്ത്രിക്കേണ്ടതെന്ന വ്യക്തമായ ശുപാർശ റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവിക്ക് നൽകേണ്ടതാണ്.
3. ഗതാഗത യോഗ്യമായ മറ്റു റോഡുകൾ കണ്ടുപിടിച്ചു ഭാര വണ്ടികൾ വഴിതിരിച്ചു വിടുന്നതിനും, ദിശാ സൂചികകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശ സ്ഥാപന തല ഗതാഗത ഉപദേശക/നിർവഹണ സമിതിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു.
4. പാലം അടിയന്തിരമായി ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിനു ദേശീയപാതാവിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു.

5. പാലത്തിന്റെ അവസ്ഥ 3 ദിവസത്തിൽ ഒരിക്കൽ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ ശുപാർശകൾ ഗതാഗത ഉപദേശക സമിതിക്കു സമർപ്പിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, ദേശീയപാതാവിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു.
6. ഏതെങ്കിലും സാഹചര്യത്തിൽ പാലം പൂർണ്ണമായും അടച്ചിടേണ്ടി വന്നാൽ പകരം സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ മുന്നൊരുക്കവും തദ്ദേശ സ്ഥാപന തല ഗതാഗത ഉപദേശക/നിർവഹണ സമിതി കണ്ടെത്തേണ്ടതാണ്.
7. ഇപ്രകാരം കണ്ടെത്തുന്ന പകരം റോഡുകൾ അറ്റകുറ്റ പണി ചെയ്തു പൂർണ്ണമായും ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിനു ബന്ധപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, തദ്ദേശ സ്ഥാപനം എന്നിവ നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

(ഒപ്പ്)

ചെയർപേഴ്സൺ, ജില്ലാ ദുരന്തനിവാരണ അതോറിറ്റി,
& ജില്ലാ കളക്ടർ, പത്തനംതിട്ട

പകർപ്പ് :

1. ജില്ലാ ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റി അംഗങ്ങൾ, പത്തനംതിട്ട
2. ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവി ,പത്തനംതിട്ട
3. റവന്യൂ ഡിവിഷണൽ ഓഫീസർ, അടൂർ
4. റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ, പത്തനംതിട്ട
5. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, ദേശീയപാതാവിഭാഗം, കൊല്ലം
6. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ, പൊതുമരാമത്തു നിരത്തു വിഭാഗം, പത്തനംതിട്ട
7. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ, പൊതുമരാമത്തു പാലങ്ങൾ വിഭാഗം, പത്തനംതിട്ട
8. തഹസീൽദാർ, കൊഴയഞ്ചേരി
9. സെക്രട്ടറി, ഓമല്ലൂർ, വള്ളിക്കോട് ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത്കൾ
10. ജില്ലാ ഇൻഫർമേഷൻ ഓഫീസർ ,പത്തനംതിട്ട (പത്ര ദൃശ്യ സാമൂഹ്യ മാധ്യമങ്ങളിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിനായി)
11. ജില്ലാ ഇൻഫോർമാറ്റിക്സ് ഓഫീസർ, പത്തനംതിട്ട (വെബ് സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിനായി)
12. ഓഫീസ് ഫയൽ/ സ്റ്റോക്ക് ഫയൽ