

தமிழ்நாடு ஊரக சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (TNRRIS)

அறிமுகம்:

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களால் 29.8.2016 அன்று தமிழக சட்டப்பேரவையின் விதி 110 ன் கீழ் அறிவிப்பை பின்வருமாறு வெளியிட்டுள்ளார்.

கிராமப்புற சாலைகளின் விரிவான முன்னேற்றத்திற்காக தமிழ்நாடு ஊரக சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (டி.என்.ஆர்.ஆர். ஐ.எஸ்) எனப்படும் புதிய விரிவான திட்டம் ரூ. 800 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள தமிழக அரசு உத்தரவிட்டுள்ளது.

"500 க்கும் மேற்பட்ட மக்கள்தொகை கொண்ட ஒவ்வொரு கிராமத்திலும் தார் சாலை இருக்கும், மற்ற வாழ்விடங்களில் அனைத்து கால நிலைக்கும் ஏற்ற சாலைகள் இருக்கும்". அனைத்து குக்கிராமங்கள் மற்றும் தொலைதூர பகுதிகளிலுள்ள மக்களும் பயணம் செய்வதை உறுதி செய்வதே அரசாங்கத்தின் நோக்கம்.

கிராமப்புற சாலை நெட்வொர்க்:

❖ ஒவ்வொரு கிராம பஞ்சாயத்து மற்றும் பஞ்சாயத்து யூனியன் சாலைக்கும் ஒரு தனித்துவமான 'சாலைக் குறியீடு' ஒதுக்கப்பட்டது

❖ பேருந்து செல்லும் சாலைகள் அடையாளம் காணப்பட்டு பட்டியலிடப்பட்டன, மேலும் ஒவ்வொரு பேருந்து ஓடும் சாலைக்கும் ஒரு தனித்துவமான "பேருந்து பாதைக் குறியீடு" ஒதுக்கப்பட்டது.



- ❖ தார் சாலை அல்லாத சாலைகளை தார் சாலைகளாக மேம்படுத்துதல்
- ❖ தற்போதுள்ள சேதமடைந்த தார் சாலைகளை வலுப்படுத்துதல்
- ❖ ஏற்கனவே உள்ள தார் சாலைகளை பராமரிப்பு செய்தல்



சாலைகளின் முன்னுரிமை:

❖ இணைக்கப்படாத வாழ்விடங்களை இணைக்கும் சாலைகள், மக்கள் தொகையைப் பொருட்படுத்தாமல், முதல் முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகின்றன.

❖ பேருந்து செல்லும் மற்றும் மினி பேருந்து செல்லும் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கும் பலப்படுத்துவதற்கும் அடுத்த முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகிறது.

- ❖ சந்தை இடங்கள், கல்வி / சுகாதார சேவைகள் மற்றும் நல்ல பயன்பாட்டு மதிப்பைக் கொண்ட சாலையை இணைக்கும் முக்கியமான இணைப்பு சாலைகள்

சாலை மூன்று தொகுதிகளாக செயல்படுகிறது:

- 1). தொகுதி 1 - தார் சாலை அல்லாத சாலைகளை தார் சாலை தரத்திற்கு மேம்படுத்துதல்.
- 2). தொகுதி 2 - தற்போதுள்ள சேதமடைந்த தார் சாலைகளை வலுப்படுத்துதல்.
- 3). தொகுதி 3 - தற்போதுள்ள சேதமடைந்த தார் சாலைகளை பராமரிப்பு செய்தல்.

பணிகளின் வகைகள்

தொகுதி 1

தார் சாலை அல்லாத சாலைகளை தார் சாலை தரத்திற்கு மேம்படுத்துதல்

- ❖ பஞ்சாயத்து தொழிற்சங்கங்கள் மற்றும் கிராம பஞ்சாயத்துகளின் மண், சரளை மற்றும் WBM சாலைகள் பிளாக் டாப் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட வேண்டும்

தொகுதி 2

தற்போதுள்ள சேதமடைந்த தார் சாலைகளை வலுப்படுத்துதல்

- ❖ நடைபாதை நிபந்தனை குறியீட்டு (பிசிஐ) மதிப்பு 2 மற்றும் அதற்குக் குறைவான தற்போதைய, சேதமடைந்த தார் சாலைகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட வேண்டும்.
- ❖ சேதமடைந்த பி.டி சாலைகள், WBM + BT இன் ஒன்று அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட அடுக்குகள் மட்டுமே இந்த திட்டத்தின் கீழ் முன்மொழியப்பட வேண்டும்.

தொகுதி 3

தற்போதுள்ள சேதமடைந்த தார் சாலைகளை பராமரிப்பு செய்தல்

- ❖ சேதமடைந்த தார் சாலைகள், அவ்வப்போது பராமரிப்பு / புதுப்பித்தல் தேவை, தேர்ந்தெடுக்கப்பட வேண்டும்
- ❖ தார் சாலைகள் தேய்ந்து, குழிகளை நிரப்புதல் / இணைப்பு வேலை தேவைபடும் சாலைகள் மற்றும் தார் சாலை மேற்பரப்பை மட்டும் ரிலே செய்வது போன்ற சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் முன்மொழியப்பட வேண்டும்

விவரக்குறிப்பு மற்றும் திட்ட தயாரிப்பு

- ❖ பெர்ம்களை மேம்படுத்துவது மற்றும் தேவையான தரங்களுக்கு சாலைகளை அகலப்படுத்துவது கட்டாயமாகும்
- ❖ சாலையுடன் கழிவுநீர் வாய்க்கால் மற்றும் பாதுகாப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்
- ❖ சாலை மற்றும் பாலம் பணிகள் ஒரே நேரத்தில் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்

இந்த வழிகாட்டுதல்களின் கீழ் கட்டாயமாக கடைபிடிக்க வேண்டியவை:

- a. இந்த திட்டத்தின் கீழ் 1 கி.மீ நீளத்திற்கும் குறைவான சாலைகள் எடுக்க கூடாது.
- b. பெர்மஸ் கட்டுமானம் ஒரே நேரத்தில் மேற்கொள்ளப்படும்.
- c. சிமெண்ட் சாலைகள் குடியிருப்பு பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்படும்

சாலை பாதுகாப்பு பராமரிப்பு:



- ❖ சாலை குறியீடுகள், தகவல் பலகைகள், விளக்கப்படங்கள் போன்றவற்றைப் பயன்படுத்தி எச்சரிக்கை, கட்டாய, தகவல் அறிகுறிகள் வழங்கப்படும்.

செடி / மரம் வளர்த்தல்

- ❖ செடி / மரம் வளர்ப்பது இந்த திட்டத்தின் கீழ் ஒருங்கிணைந்த அங்கமாக இருக்கும்.

பணிகளின் விபரம் எண்ணிக்கை மற்றும் தொகை

(தொகை ரூ. இலட்சத்தில்)

வ. எண்	வருடம்	தொகுதி 1		தொகுதி 2		தொகுதி 3		மொத்தம்	
		எண்ணிக்கை	தொகை	எண்ணிக்கை	தொகை	எண்ணிக்கை	தொகை	எண்ணிக்கை	தொகை
1	2015-16	19	892.74	69	2533.97	33	710.15	121	4136.86
2	2016-17	29	1290.32	77	2596.76	15	245.92	121	4133.00
3	2017-18	16	729.97	88	2809.87	15	235.55	119	3775.39
4	2018-19	24	1022.22	114	3803.19	31	605.24	169	5430.65
5	2019-20	30	413.71	112	4086.13	23	420.09	165	4919.93
	Total	118	4348.96	460	15829.92	117	2216.95	695	22395.83

--- * * * ---