

**കോഴിക്കോട് ജില്ലാകലക്ടറുടെ 10/02/2021 ലെ നടപടിക്രമം.**

**(ഹാജർ : സീറാം സാംബശിവ റാവു ഐ.എ.എസ്)**

വിഷയം - എൽ.എ.ആർ.ആർ.അക്ട് 2013 - തോരായികടവ് പാലം അനുബന്ധ റോഡ് നിർമ്മാണം - ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയ സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠന റിപ്പോർട്ട് വിലയിരുത്തൽ - വിദഗ്ധ സമിതി ശുപാർശ അംഗീകരിച്ച ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള അനുമതി - ഉത്തരവ് സംബന്ധിച്ച്

- സൂചന -1. 4(1) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ നം. DCKKD/3704/2019-B2 തീയതി
- 2.വി.കെ കൺസൾട്ടൻസി സെന്റർ, സാമൂഹ്യാഘാത പഠന ഏജൻസി തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ച പഠന റിപ്പോർട്ട്.
- 3. വിവിധ വിഷയ വിദഗ്ധ സമിതി സമർപ്പിച്ച വിലയിരുത്തൽ റിപ്പോർട്ട്.

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ കൊയിലാണ്ടി താലൂക്കിൽ അത്തോളി, ചേമഞ്ചേരി വില്ലേജുകളിലെ വിവിധ സർവ്വെ നമ്പറുകളിൽ പെട്ട 0.2012 H ഭൂമി അകലാപ്പഴയ്ക്ക് പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ തോരായികടവ് പാലം നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പാലങ്ങൾ വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ച അർത്ഥനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സാമൂഹ്യാഘാത പഠനം നടത്തുന്നതിന് സൂചന 1 പ്രകാരം വി.കെ കൺസൾട്ടൻസി സെന്റർ എന്ന സാമൂഹ്യാഘാത പഠന ഏജൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. 2013 ലെ എൽ എ ആർ ആർ നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 5 പ്രകാരം ബാധിക്കപ്പെടുന്ന കുടുംബങ്ങളുടെ ആവലാതികൾ കേൾക്കുന്നതിന് പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് നടത്തിയിട്ടുള്ളതും സെക്ഷൻ 6 പ്രകാരം സാമൂഹ്യാഘാത പഠനത്തിന്റെ അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് ജില്ലാ ഭരണകൂടത്തിന് ലഭ്യമാക്കുകയും ജില്ലാ ഭരണകൂടത്തിന്റെ വെബ് സൈറ്റിലും റിപ്പോർട്ട് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്.

സാമൂഹ്യാഘാത പഠനം വിലയിരുത്തുന്നതിനായി 2013 ലെ എൽ.എ.ആർ.ആർ നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 7 പ്രകാരം ജില്ലാ കളക്ടർ വിദഗ്ധ സമിതി രൂപീകരിക്കുകയും സൂചന (3) പ്രകാരം സാമൂഹ്യാഘാത പഠന റിപ്പോർട്ട് വിലയിരുത്തി ടി സമിതി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രദേശവാസികൾ നിരവധി ആവശ്യങ്ങൾക്ക് കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെത്താൻ മുഖ്യമായും തോണിയെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നതെന്നും മഴക്കാലത്ത് തോണിയാത്ര അത്യന്തം അപകടകരവാണെന്നും ടി പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുന്നതുമൂലം രണ്ട് വില്ലേജുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുമെന്നും യാത്രാസൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുന്നതുവഴി വിപണന സാധ്യത കൂടുതൽ ഉണ്ടാകുന്നതിനാൽ കാർഷിക കാർഷികേതര ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ ഉല്പാദനം ത്വരിതപ്പെടുത്തുമെന്നും ഈ പാലം അനുബന്ധ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം അത്യന്താപേക്ഷിതമാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെടുന്നുവെന്നും പൊതു സമൂഹത്തിന് ആകെ തന്നെ ഗുണകരമായ പദ്ധതി ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി പൊതു ആവശ്യത്തിനുവേണ്ടി ഉള്ളതു തന്നെയാണെന്നും പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുന്നത് മൂലം കടത്തുക്കാരന്റെ ജീവനോപാധി നഷ്ടപ്പെടുന്നതിന് കാരണമാവുന്നതിനാൽ ഇയാളുടെ ഉപജീവന മാർഗ്ഗത്തിന്റെ പുനസ്ഥാപന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം എത്രയും പെട്ടെന്ന് നൽകേണ്ടതാണെന്നും സൂചന റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു.

ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളും സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠനറിപ്പോർട്ടും വിദഗ്ധ സമിതിയുടെ വിലയിരുത്തൽ റിപ്പോർട്ടും 2013 RFCT LARR ആക്ട്

I/138782/2021

(8)ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം വിശദമായി പരിശോധിച്ചതിൽ നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിയുടെ പ്രതീക്ഷിക്കപ്പെടുന്ന നേട്ടങ്ങൾ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതു മൂലമുണ്ടാകുന്ന സാമൂഹ്യ ചെലവിനേക്കാളും പ്രതികൂല സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാതങ്ങളെക്കാളും കൂടുതലാണെന്നും പാലം അനുബന്ധ റോഡ് എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി മാത്രമാണ് ഏറ്റെടുക്കുന്നതെന്നും ഈ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ഒരു പൊതു ആവശ്യത്തിന് വേണ്ടിയുള്ളതാണെന്നും ഈ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് മൂലം സാമൂഹിക സാമ്പത്തിക പാരിസ്ഥിതികമായ പ്രശ്നങ്ങളൊന്നും ഉണ്ടാകില്ലെന്നും ഈ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പൊതു ആവശ്യത്തിന് വേണ്ടിയുള്ളതാണെന്നും ബോധ്യമായിരിക്കുന്നു.

സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പഠന റിപ്പോർട്ട്, വിദഗ്ധ സമിതി ശുപാർശ എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തോരായികടവ് പാലം അനുബന്ധ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ കൊയിലാണ്ടി താലൂക്കിൽ അത്തോളി, ചേമഞ്ചേരി വില്ലേജുകളിലെ വിവിധ സർവ്വെ നമ്പറുകളിൽപ്പെട്ട 0.2012 H ഭൂമി 2013 ലെ എൽ.എ.ആർ.ആർ നിയമപ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകി ഇതിനാൽ ഉത്തരവാകുന്നു.

ജില്ലാകലക്ടർ

സ്പെഷൽ തഹസീൽദാർ (എൽ.എ), കിഫ്ബി, കോഴിക്കോട്.