

വടകര മാഹി കനാലിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 5 വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പാലങ്ങളുടെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു നടത്തിയ സാമൂഹ്യ ആഘാതപഠന റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ, കോഴിക്കോട് ജില്ലാ കലക്ടർക്കു സമർപ്പിക്കുന്ന വിദഗ്ധസമിതിയുടെ വിലയിരുത്തൽ റിപ്പോർട്ട്.

സൂചന : 21.12.2019 ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (P) നമ്പർ 93/2019/RD അനുസരിച്ച് 54 സർവ്വേ നമ്പറുകളിൽ നിന്ന് 680 സെന്റ് സ്ഥലം നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിക്കായി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരുന്നു.

മേൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിയുടെ ഭാഗമായി കോഴിക്കോട് ജില്ലാ കലക്ടറുടെ 03.03.2020 തീയതിയിലെ DCKKD/17017/2017-B1 നമ്പർ നടപടി പ്രകാരം ഒരു വിദഗ്ധ സമിതി രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. വടകര-മാഹി കനാലിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 5 വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പാലങ്ങളുടെ അപ്രോച്ച് റോഡിന് വേണ്ടി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉണ്ടാകാനിടയുള്ള സാമൂഹ്യഘാതത്തെ കുറിച്ച് സെന്റർ ഫോർ മാനേജ്മെന്റ് ഡവലപ്പ്മെന്റ്, തിരുവനന്തപുരം എന്ന ഏജൻസി നടത്തിയ പഠന റിപ്പോർട്ട് ഈ വിദഗ്ധ സമിതി 16.03.2020 ന് കോഴിക്കോട് ഡെപ്യൂട്ടി കലക്ടർ (എൽ.എ) യുടെ ഓഫീസിൽ വെച്ച് ചേർന്ന യോഗത്തിൽ വളരെ സൂക്ഷ്മമായും വിശദമായും പരിശോധിക്കുകയും പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥലം 18.03.2020 ന് സന്ദർശിക്കുകയും ചെയ്തു. സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠന റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ നടന്ന വിശദമായ പരിശോധനയുടേയും സ്ഥലം സന്ദർശനത്തിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത വിദഗ്ധ സമിതിയിലെ എല്ലാ അംഗങ്ങളും

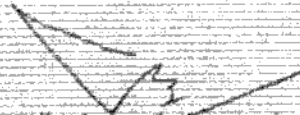
- 1) നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതി ഒരു പൊതു ആവശ്യത്തിനു വേണ്ടിയുള്ളതാണെന്നും
- 2) പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാകാവുന്ന പ്രയോജനങ്ങൾ, പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായുണ്ടാകാവുന്ന സാമൂഹ്യ ചെലവുകളെയും സാമൂഹ്യ പ്രത്യാ

ഘാതങ്ങളെയും അപേക്ഷിച്ചു വളരെ കൂടുതലാണെന്നുമുള്ള ഏകാഭിപ്രായത്തിൽ താഴെ പറയുന്ന തീരുമാനങ്ങളിൽ എത്തിച്ചേർന്നു.


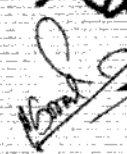
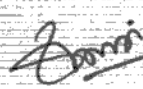
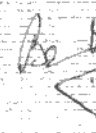
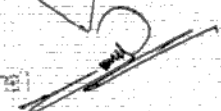
- 1) വടകര മാഹി കനാലിന്റെ പ്രവർത്തനക്ഷമത മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കരിങ്ങാലി മുക്കിൽ ലോക്ക് കം ബ്രിഡ്ജ്, വടക മാഹി കനാലിന് കുറുകെയുള്ള വെങ്ങോലിയിൽ പാലം, വടകര മാഹി കനാലിന് കുറുകെയുള്ള കലിയാംവല്ലിയാൽ പാലം, വടകര മാഹി കനാലിന് കുറുകെയുള്ള തയ്യിൽ പാലം, കോട്ടപ്പള്ളി പാലം, എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണമാണ് നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം.
- 2) വടകര മാഹി കനാലിന്റെ വികസനത്തോടെ കോട്ടപ്പുറം മുതൽ വടകര വരെയുള്ള പടിഞ്ഞാറൻ തീരദേശ കനാൽ വടക്ക് മാഹി വരെ വ്യാപിപ്പിക്കും.
- 3) കനാൽ വിപുലീകരിക്കുന്നതിനായുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതി പ്രദേശം 40 ഓളം കുടുംബങ്ങളുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഭൂമിയാണ്.
- 4) നേരിട്ട് ബാധിച്ച കുടുംബങ്ങളിൽ ഭൂരിഭാഗവും തങ്ങളുടെ തൊഴിൽ കാർഷിക മേഖലയായതിനാൽ അവരുടെ ഉപജീവനത്തിനായി പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ആശ്രയിക്കുന്നു. അതിനാൽ ഈ ആസ്തികളുടെ നഷ്ടം അവരുടെ ഉപജീവനത്തെ സാരമായി ബാധിക്കും എന്നിരുന്നാലും മതിയായ നഷ്ടപരിഹാരത്തിലൂടെ, ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുവാൻ കഴിയും.
- 5) നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഒരു ഘട്ടത്തിലും പരിസ്ഥിതിയെ ബാധിക്കാതിരിക്കാനും ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷയെയും സ്വസ്ഥമായ ജീവിതത്തെയും ബാധിക്കാതിരിക്കാനും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെ ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന മാലിന്യങ്ങൾ വേണ്ടവിധം സംസ്കരിച്ചും പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കും.
- 6) നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതി മത്സ്യബന്ധന വ്യവസായത്തിന് ഗുണം ചെയ്യും, മത്സ്യതൊഴിലാളികൾക്ക് ഉൾനാടൻ നാവിഗേഷൻ റൂട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് മഴക്കാലത്ത് വിവിധ ലാൻഡിംഗ് സെന്ററുകൾക്കിടയിൽ സുരക്ഷിതമായ യാത്ര നടത്താം.
- 7) ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാവുന്നതോടെ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ റോഡ് ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടും.

8) എല്ലെടുക്കലിനായി പരിഗണിക്കുന്ന പ്രദേശം പ്രധാനമായും കാർഷിക ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്നു. അതിനാൽ കാർഷിക പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി പദ്ധതി പ്രദേശം മാത്രം ആശ്രയിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന ആഘാതം കുറയ്ക്കുന്നതിന് ശരിയായ കർമ്മപദ്ധതി തയ്യാറാക്കുക.

മേൽപറഞ്ഞ വസ്തുതകളെല്ലാം തന്നെ വിശദമായി പരിശോധിച്ചതിൽ ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോഴുണ്ടാകാവുന്ന പ്രയോജനങ്ങൾ ഇതുമൂലമുണ്ടാകാവുന്ന സാമൂഹ്യാഘാതങ്ങൾ വളരെ വലുതാണെന്ന് സമിതി വിധയിരുത്തുന്നു.

  
അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ

വിദഗ്ധ സമിതി അംഗങ്ങൾ

- 1) കുമ്മാരി രേഷ്മാദാസ് ഡി.ടി (അനുഷ്ഠാനിക സാമൂഹ്യ ശാസ്ത്രജ്ഞി) 
- 2) ശ്രീ. ജസീൽ റഹ്മാൻ (അനുഷ്ഠാനിക സാമൂഹ്യ ശാസ്ത്രജ്ഞൻ) 
- 3) ശ്രീ. ബബിത്ത് മലോൾ, തോടന്നൂർ ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് മെമ്പർ, പെരുന്തൂർ ഡിവിഷൻ 
- 4) ശ്രീമതി. ബേബി ബാലിസത്ത്, വടകര ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് മെമ്പർ 
- 5) ശ്രീ. മുരളീധരൻ കെ, സ്പെഷൽ തഹസീൽദാർ (എൽ.എ) കൊയിലാണ്ടി 
- 6) ശ്രീ. സുശീൽ ഐ.വി. (അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ഇൾഗാടൻ ജലഗതാഗത സബ്ഡിവിഷൻ വടകര)
- 7) ശ്രീമതി റാമ എൻ. (ഡെപ്യൂട്ടി കലക്ടർ, എൽ. എ) കോഴിക്കോട് 