

**സാമൂഹിക ആഘാത പഠനം -  
കരട് റിപ്പോർട്ട്**



**വെട്ടിയതോട് പാലം**

**ഐഡിയൽ കൺസൾട്ടൻസി  
കൊല്ലം**

### സാമൂഹിക ആഘാത പഠനം - കരട് റിപ്പോർട്ട്

പദ്ധതിയുടെ പേര്:	<b>വെട്ടിയതോട് പാലം</b>
അർത്ഥനാധികാരി :	എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ PWD Roads, Kollam

R11(3) വിജ്ഞാപനം പ്രസിദ്ധീകരിച്ച തീയതി : 22-06-2020

സംഗ്രഹം:

കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ശുദ്ധജല തടാകമാണ് ശാസ്താംകോട്ട കായൽ. കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കുന്തത്തൂർ താലൂക്കിലാണ് ടി ശാസ്താംകോട്ട കായൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. കൊല്ലം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും 25 കി.മീ. വടക്കുകിഴക്കായി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ശാസ്താംകോട്ട എന്ന ചെറുപട്ടണമാണ് കുന്തത്തൂർ താലൂക്കിന്റെ ആസ്ഥാനം. താലൂക്ക് ആശുപത്രി, പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ, ട്രഷറി, ബാങ്കുകൾ, എസ്.ഡി.കോളേജ് എന്നിവ ശാസ്താംകോട്ടയിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. ശാസ്താംകോട്ടയിലെ പ്രധാന ജംഗ്ഷനായ കാരാളിമുക്കിൽ നിന്നും വളഞ്ഞവരമ്പ് വഴി കടപുഴയിലേക്കുള്ള റോഡിൽ 2കി.മീ. തെക്കായാണ് നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതി പ്രദേശമായ വെട്ടിയതോട് പാലം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്.

100 വർഷത്തിലേറെ കാലപ്പഴക്കമുള്ള വെട്ടിയതോടിന് കുറുകെ കാരാളിമുക്കിൽ നിന്നും കണ്ണങ്ങാട്ട് കടവിലേക്കുള്ള പാലം കാലപ്പഴക്കം കൊണ്ട് ജീർണ്ണിച്ചും വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ഗതാഗതം താങ്ങാനാവാതെ അപകടാവസ്ഥയിലുമാണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്.

വെട്ടിയതോടിന് പടിഞ്ഞാറ് അഷ്ടമുടിക്കായലും കിഴക്ക് മുണ്ടകപ്പാടവുമാണ്. മുണ്ടകപ്പാടം മഴയത്ത് വെള്ളം നിറഞ്ഞ് പൊങ്ങു വോൾ അഷ്ടമുടിക്കായലിലേക്ക് ഒഴുക്കിക്കളയുന്നതിനുവേണ്ടി

ബ്രിട്ടീഷ്കാരുടെ കാലത്ത് അഷ്ടമുടിക്കായലിനെയും മൂണ്ടകപ്പാടത്തെയും ബന്ധിപ്പിക്കാൻ വെട്ടിയ തോടാണ് പിന്നീട് വെട്ടിയതോട് എന്നപേരിൽ അറിയപ്പെട്ടത്. തോടിന് 500മീറ്റർ നീളവും 5മീറ്റർ വീതിയുമാണ് ഉള്ളത്. മൂണ്ടകപ്പാടത്ത് വെള്ളം കയറുമ്പോൾ ഒരുപുകുഷിനടത്തുമായിരുന്നു. പാടത്തുനിന്നും കായലിലേക്ക് ജലമൊഴുക്ക് നിയന്ത്രിക്കാൻ വെട്ടിയതോടിന് കിഴക്കായി ചിപ്പ് വച്ചിട്ടുണ്ട്. പാടത്ത് ജലനിരപ്പ് ഉയരുമ്പോൾ സമീപകുഷിയിടങ്ങളിൽ ചീപ്പുയർത്തി വെള്ളം കായലിലേക്ക് ഒഴുക്കുന്നു. ജലസേചനം നടത്തുന്നതിന് വെട്ടിയതോട് പാലത്തിന് കിഴക്കായി ഒരു പമ്പ്ഹൗസും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പമ്പ്ഹൗസ് ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല.

**ഭൂമിയുടെ കിടപ്പ്:**

കാരാളിമുക്ക് - കണ്ണങ്ങാട്ട് കടവ് റോഡിൽ വെട്ടിയതോട് പാലത്തിന് വടക്ക് പടിഞ്ഞാറായും തെക്ക് കിഴക്കായുമുള്ള ഭൂമിയാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്. ഏകദേശം ഒരേ നിരപ്പിലാണ് ഭൂമി സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതെങ്കിലും ഏറ്റെടുക്കേണ്ട വസ്തുക്കളിൽ നിന്നും അല്പം താഴെയാണ് പാലം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. അതിനനുസരിച്ച് പാലത്തിന് തെക്കായുള്ള റോഡ് പാലത്തിലേക്ക് പ്രവേശിക്കുന്നത് ഭൂമിയുടെ നിരപ്പിൽ നിന്നും 1 മീറ്റർ വരെ താഴെയാണ്. അതിനാൽ ആ ഭാഗത്ത് ഭൂമി റോഡിൽനിന്നും അല്പം ഉയർന്ന് കാണപ്പെടുന്നു. തോടിന് വടക്ക് പടിഞ്ഞാറായുള്ള ഭൂമിയും അല്പം ഉയർന്ന് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു.

**പദ്ധതിപ്രദേശം**

കാരാളിമുക്കിൽ നിന്നും 2കി.മീ. തെക്കായി കാരാളിമുക്ക് - വളഞ്ഞവരമ്പ് - കടപുഴ റോഡിലാണ് വെട്ടിയതോട് പാലം. പാലത്തിന്റെ വടക്കുപടിഞ്ഞാറായി വടക്കടത്കാവ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. 1.5കി.മീ. വടക്കായി തലയണക്കാവ് ക്ഷേത്രവും 0.5കി.മീ. വടക്കു കിഴക്കായി പട്ടക്കടവ് സെന്റ് ആൻഡ്രൂസ് ദേവാലയവും സെന്റ്

ആൻഡ്രൂസ് സ്കൂളും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. വെട്ടിയതോട് പാലം പുതൂക്കി പണിയുന്നതിന് പാലത്തിന് വടക്ക് നിലവിലുള്ള റോഡിന് പടിഞ്ഞാറായും പാലത്തിന് തെക്ക് നിലവിലുള്ള റോഡിന് കിഴക്കായുമുള്ള വസ്തുക്കളാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്.

**സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത:**

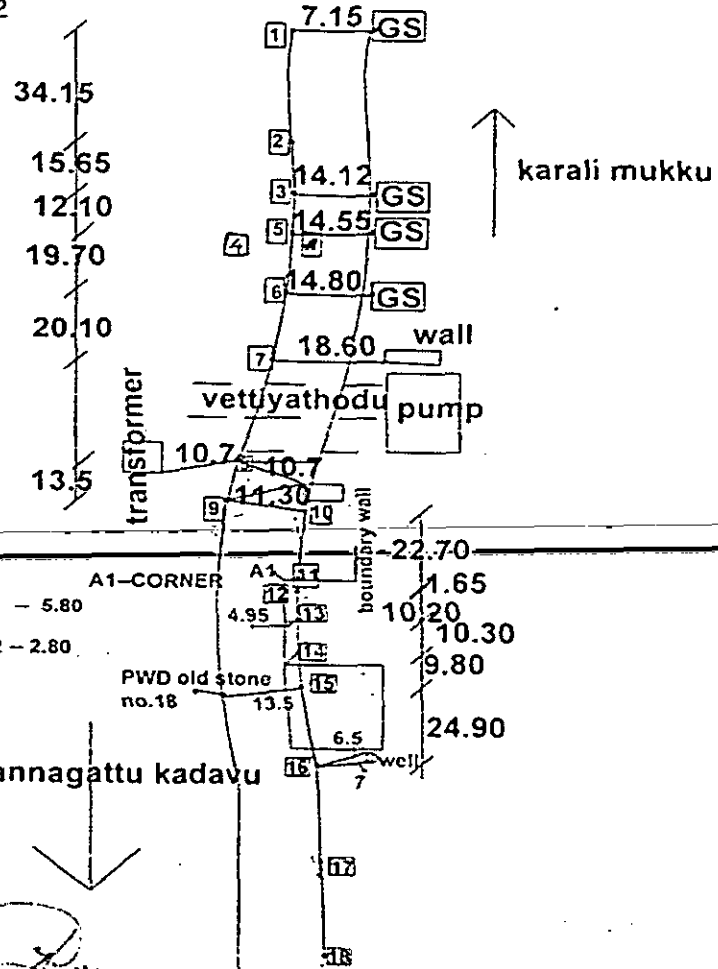
വെട്ടിയതോട് പാലത്തിന് തെക്ക് കാരാളിമുക്കിൽനിന്നും കണ്ണകാട്ട് കടവിലേക്കുള്ള റോഡ് അപകടകരമായി വളഞ്ഞാണ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിർമ്മാണസമയത്തെ ഭൂമിയുടെ കിടപ്പും വാഹന ഗതാഗതവും പരിഗണിക്കുമ്പോൾ ഈ വളവിന് അപകടകരമായ പരിവേഷം ഉണ്ടായിരുന്നില്ല എന്നുവേണം കരുതാൻ. എന്നാൽ കണ്ണകാട്ട് കടവിലേക്കുള്ള ടി റോഡ് കടപുഴയിലേക്ക് നീണ്ടപ്പോൾ ഗതാഗതം വർദ്ധിക്കുകയും അപകടാവസ്ഥ സംജാതമാകുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. വെട്ടിയതോടിന്റെ ഭാഗത്തേക്ക് വടക്കുനിന്നും തെക്കുനിന്നും ഭൂമി ചരിഞ്ഞാണ് കാണപ്പെടുന്നത്. കടപുഴ ഭാഗത്തുനിന്നും വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ വെട്ടിയതോട് ഭാഗത്തെത്തുമ്പോൾ ഇറക്കം ഇറങ്ങി വലത്തേക്ക് തിരിഞ്ഞ് വീണ്ടും ഇടത്തേക്ക് തിരിഞ്ഞുമാത്രമേ കാരാളിമുക്കിലേക്ക് പോകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. പാലത്തിനും റോഡിനും വീതി കൂട്ടിയെങ്കിൽ മാത്രമേ ഒരേ സമയം രണ്ട് വാഹനങ്ങൾക്ക് ഈ വഴി കടന്നുപോകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. നിലവിൽ 9 ബസ്സുകൾ ഈ വഴി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ഭാരം കൂടിയ വാഹനങ്ങൾ പാലത്തിൽ കയറുന്നത് തികച്ചും അപകടകരമാണ്.

**ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ഭൂമിയുടെ വിവരവും ഉടമസ്ഥരുടെ വിവരവും**

1.	448/1	00.52	പ്രകാശ്, പൗർണ്ണമി, കോതപുരം, കാരാളിമുക്ക്.പി.ഒ
2.	448/2	02.23	രാധാമണിഅമ്മ & രവീന്ദ്രൻപിള്ള, തോട്ടുകരവീട്
3.	448/2-3	00.42	സോമവല്ലിയമ്മ, സോമസദനം, കാരാളിമുക്ക്.പി.ഒ
4.	448/2-1	00.31	വിനോദ്, വിജേഷ്, ബിനു
5.	448/2-2	00.32	ഗോപാലകൃഷ്ണപിള്ള
6.	448/4	02.39	ജയസാഗർ,ലക്ഷ്മണൻ, അമ്പിളി സദനം, കോതപുരം
7.	456/4	01.73	സർക്കാർ
8.	456/6.2	00.09	ശിവപ്രസാദ്, ശരണ്യാലയം, കാരാളിമുക്ക്
9.	456/6	02.01	അംബുജാക്ഷി, w/o ശ്രീധരൻ, കിഴക്കേ തോട്ടംകര, കോതപുരം
10.	456/8	00.41	ശിവപ്രസാദ്, കിഴക്കേതോട്ടംകര, കോതപുരം
11.	456/9	00.30	ഷാജി, s/o മധുസൂദനൻ, കളീലിൽ കിഴക്കതിൽ, കോതപുരം
12.	456/9	00.20	സുഭദ്ര,w/o മധുസൂദനൻ, കളീലിൽ കിഴക്കതിൽ, കോതപുരം
13.	456/10	00.30	സുഭാഷ്, ചന്ദ്രാലയം, കാരാളിമുക്ക്
14.	456/17	00.17	ആനന്ദ, w/o ശിവപ്രസാദ്, ശരണ്യാലയം


പാലത്തിന്റെ രേഖാചിത്രം

**VETTIYATHODU BRIDGE- CONNECTING KARALIMUKKU AND KANNANGATTU KADAVU--- -LOCATION OF BOUNDADRY STONES**



  
 Assistant Engineer  
 P.W.D. BRIDGE SECTION  
 KANNANGATTU KADAVU

  
 Assistant Engineer  
 P.W.D. BRIDGE SECTION  
 KANNANGATTU KADAVU

  
 ASSISTANT ENGR -  
 P.W.D. BRIDGE SECTION  
 KANNANGATTU KADAVU

**നിർദ്ദിഷ്ട പ്രദേശവും സാധ്യതയുള്ള ഇതര പ്രദേശങ്ങളും:**

നിലവിലുള്ള വെട്ടിയതോട് പാലത്തിന്റെ വടക്കും തെക്കുമായാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ഭൂമി കിടക്കുന്നത്. തെക്കു വടക്കായുള്ള പാലത്തിലേക്കുള്ള റോഡ് പാലത്തിന് തെക്ക് കടവിൽ ഭാഗത്ത് തെക്കുവശം പടിഞ്ഞാറോട്ട് വളഞ്ഞാണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. ടി വളവ് നിവർത്തേണ്ടത് അത്യാവശ്യമായതിനാൽ നിലവിലുള്ള റോഡിന്റെ കിഴക്കുഭാഗത്തുനിന്നാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. വെട്ടിയതോടിന്റെ വടക്കേക്കരയിൽ 06.19 ആർസും തെക്കേക്കരയിൽ 03.48 ആർസും പുരയിടമാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്. റോഡിനോട് ചേർന്ന് ഒറ്റനിരപ്പായി ടി ഭൂമി സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ വീടിന്റെ ഭാഗവും മതിലും ഗേറ്റും ഉൾപ്പെടെ ഉടമസ്ഥർക്ക് നഷ്ടമാകും.

നിലവിലുള്ള വെട്ടിയതോട് പാലം പുതുക്കിപ്പണിയുന്നതിന് പാലത്തിനോട് ചേർന്ന് നിലവിലുള്ള റോഡിന് കിഴക്കായും പടിഞ്ഞാറായുമുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലമല്ലാതെ മറ്റു സ്ഥലങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുകയില്ല. പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഭൂമി വിട്ടുനൽകുന്നതിന് പരിസരവാസികൾ സന്നദ്ധരാണ്.

**Cost of the affected families**

Cost	Number
OBC	11
SC	0
ST	0
General	3

**Trees affected**

Category	Number
Mango Tree	11
Jack fruit Tree	6
Coconut Tree	4
Tamarindus	2
Teak	1
Cheelanthi	3
Anjili	8
Cashew	3
Fixwood	24

**പകരം ഭൂമി ലഭ്യത:**

വെട്ടിയതോട് പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനും റോഡിന്റെ വളവ് തീർത്ത് വീതി കൂട്ടുന്നതിനുമായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ നിലവിലെ റോഡിന് സമീപത്തുനിന്നും ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുകയല്ലാതെ മറ്റ് മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഇല്ലാത്തതാണ്. ഈ സ്ഥലത്തുനിന്നും അല്പംമാറി കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് വസ്തു ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയും എന്നാൽ നിലവിലുള്ള റോഡിൽ നിന്നും മാറി സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന വസ്തു ഏറ്റെടുക്കുന്നതുകൊണ്ട് നിർദ്ദിഷ്ടപദ്ധതി നടപ്പിലാവുകയില്ല. അതിനാൽ പകരം ഭൂമി കണ്ടുപിടിക്കേണ്ട ആവശ്യം ഉണ്ടാകുന്നില്ല.



**നിർദ്ദിഷ്ട പ്രദേശത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം**

ശാസ്താംകോട്ടയിൽ നിന്നും 2 കി.മീ. തെക്കായുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട പ്രദേശം കല്ലടയാറിന്റെ കടവായ കണ്ണകാട്ട് കടവിൽ നിന്നും 1 കി.മീ. വടക്കുപടിഞ്ഞാറായി സ്ഥിതിചെയ്യുന്നു. കാരാളിമുക്ക് - കണ്ണങ്ങാട്ട് കടവ് റോഡ് കടപുഴ - വളഞ്ഞവരമ്പ് റോഡുവഴി ബന്ധിക്കപ്പെടുന്നതിനുമുമ്പ് കണ്ണകാട്ട് കടവിൽ നിന്നും ചങ്ങാടം, വഞ്ചി എന്നിവയിലൂടെയാണ് സമീപ പഞ്ചായത്തായ മൺട്രോതുരുത്തിൽ എത്തിയിരുന്നത്. ഇപ്പോഴും കണ്ണങ്ങാട്ട് കടവിൽ നിന്നും ചങ്ങാടം വഴി മൺട്രോതുരുത്തിലേക്കും അവിടെനിന്നും കൊല്ലത്തെ പെരുമൺ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ സമീപത്തേക്കും എത്താൻ കഴിയുന്നതാണ്. കാരാളിമുക്ക് - വളഞ്ഞവരമ്പ് - കടപുഴ റോഡിൽക്കൂടി 9 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളും അനവധി പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളും സഞ്ചാരം നടത്തുന്നുണ്ട്. അഷ്ടമുടിക്കായലുമായി 0.5 കി.മീ. ദൂരം മാത്രമാണ് നിർദ്ദിഷ്ടപ്രദേശത്തിനുള്ളത്.

പാലം പുതുകിപണിയുകയും റോഡിന്റെ വളവ് തീർത്ത് വീതി കൂട്ടുകയും ചെയ്താൽ അപകടകരമായ വളവ് മാറിക്കിട്ടുകയും സുരക്ഷിതമായി ഭാരം കയറ്റിയ വാഹനങ്ങൾക്ക് പാലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകാനും കഴിയും. തദ്ദേശവാസികൾ ഏറെ വർഷങ്ങളായി കാത്തിരിക്കുന്നതാണ് ഈ പദ്ധതി.

**സാമൂഹിക ആഘാതപഠനം:**

കൊല്ലംജില്ലാ കളക്ടറുടെ LA3/130659/19 തീയതി 03-02-2020 പ്രകാരം ഐഡിയൽ കൺസൾട്ടൻസി, കൊല്ലം എന്ന സ്ഥാപനത്തെ വെട്ടിയതോട് പാലത്തിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സാമൂഹ്യആഘാതപഠനം നടത്തുന്നതിന് നിയമിക്കുകയുണ്ടായി. കൺസൾട്ടൻസിയിലെ സംഘാംഗങ്ങൾ നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതി പ്രദേശം സന്ദർശിക്കുകയും ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുന്നവരുമായി ചർച്ച നടത്തിയും അവരുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾ ആരാഞ്ഞുമാണ് പഠനം നടത്തിയത്.

**കൺസൾട്ടൻസി അംഗങ്ങൾ**

1. ആൻസൽ ജോൺ (B.Sc. Eng.)	- റിട്ട. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (മെമ്പർ)
2. മെൽവിൻ.എൽ (B.Sc, B.Ed, MA(Soc.))	- റിട്ട. അസി.ഡയറക്ടർ, ആരോഗ്യവകുപ്പ് (മെമ്പർ)
3. സെബാസ്റ്റ്യൻപോൾ (B.Sc, LLM, MBA)	- റിട്ട. തഹസീൽദാർ (ടീം ലീഡർ)

**തൊഴിലിൽ നിന്നുള്ള ആഘാതം**

വെട്ടിയതോട് പാലത്തിന്റെ വടക്കും തെക്കുമായി റോഡിന് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്. ടി സ്ഥലത്ത് കൃഷിയോ കച്ചവടസ്ഥാപനങ്ങളോ ഇല്ലാത്തതാണ്. ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുമ്പോൾ കക്ഷികളുടെ തൊഴിലിനെ യാതൊരുതരത്തിലും ബാധിക്കുന്നില്ല. അതിനാൽ തൊഴിലിൽ ദോഷകരമായ ആഘാതങ്ങൾ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ മൂലം ഉണ്ടാകുന്നില്ല.

**വരുമാനത്തിനുള്ള ആഘാതം**

നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് കൃഷിയോ കച്ചവടമോ ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുമ്പോൾ വരുമാനത്തിൽ നഷ്ടമുണ്ടാകുന്നില്ല. 6 തെങ്ങുകൾ മാത്രമാണ് പദ്ധതി പ്രദേശത്തുള്ളത്. 3 പറക്കിമാവുകളും നഷ്ടപ്പെടുന്നുണ്ട്. അവയിൽനിന്നുള്ള ചെറിയ വരുമാനം നഷ്ടമാകുന്നുണ്ട്. ദോഷകരമായ ഈ ആഘാതം മാന്യമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുമ്പോൾ പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നതാണ്. ഭൂമി വിട്ടുനൽകുന്നതിൽ ഉടമസ്ഥർക്ക് യാതൊരു വൈമനസ്യവും ഇല്ലാത്തതാണ്.

**പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതം**

നിലവിലുള്ള പാലം പൊളിച്ച് പുതിയപാലം പണിയുമ്പോൾ ശബ്ദമലിനീകരണവും പൊടിശല്യവും ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ദോഷകരമായ ഈ ആഘാതം പാലം പൂർത്തിയാകുമ്പോഴുള്ള ഗുണകരമായ ആഘാതങ്ങളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ വളരെ

കുറവാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കാം. പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് ചെറുതും വലുതുമായ 62 മരങ്ങൾ കാണപ്പെടുന്നു. മരങ്ങളുടെ വിവരം താഴെ ചേർക്കുന്നു.

Category	Number
Mango Tree	11
Jack fruit Tree	6
Coconut Tree	4
Tamarindus	2
Teak	1
Cheelanthi	3
Anjili	8
Cashew	3
Fixwood	24

ടി മരങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റേണ്ടി വരുന്നുണ്ട്. മരങ്ങൾ നശിപ്പിക്കപ്പെടുന്നത് പരിസ്ഥിതിയെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്നതാണ്. എന്നാൽ ധാരാളം മരങ്ങൾ ഉള്ള സ്ഥലമായതിനാലും പാലം വരേണ്ടത് ജനത്തിന് ഏർവ്വം അത്യാവശ്യമായതിനാലും പൊതുഗതാഗതത്തിനും സുരക്ഷിതമായ യാത്രയ്ക്കും ഏറെ ഗുണകരമായ ആഘാതങ്ങളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ മരങ്ങൾ നഷ്ടമാകുന്നത് ലഘുവായ ആഘാതമായി കണക്കാക്കാവുന്നതാണ്. ഇതുമൂലം പ്രകൃതിയുടെ സന്തുലിതാവസ്ഥയ്ക്ക് വലിയമാറ്റം ഉണ്ടാകാനിടയില്ല.

**ഗതാഗതത്തെ ബാധിക്കുന്നത്:**

പാലത്തിന്റെ പണിതുടങ്ങുമ്പോൾ കാരാളിമുക്ക് - വളഞ്ഞവരമ്പ് - കടപുഴ റോഡിലൂടെയുള്ള ഗതാഗതം നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ടി വരുന്നു. ഈ കാലയളവിൽ ജനത്തിന് യാത്രാദുരിതം ഉണ്ടാകാൻ സാദ്ധ്യതയുണ്ട്. പാലത്തിന്റെ രണ്ട് കരകളിലേയും റോഡിൽ അയോഗ്യമായ സ്ഥലത്തുനിന്നും കടപുഴയിലേക്കും പാലത്തിന്റെ വടക്കുനിന്നും കാരാളിമുക്കിലേക്കും താത്ക്കാലിക സർവ്വീസ് നടത്തി ദോഷകരമായ ഈ ആഘാതം പരിഹരിക്കപ്പെടാവുന്നതാണ്.

സാമൂഹ്യആഘാത ലഘൂകരണ പദ്ധതി:

ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കി മാന്യമായ നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുകയും സമയബന്ധിതമായി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം നടത്തുകയും ചെയ്താൽ ദോഷകരമായ ആഘാതം പരമാവധി കുറയ്ക്കാൻ കഴിയും. ജക്കാർ സർവ്വീസുകളും ബോട്ടുകളും കൂടുതലായി കണ്ണങ്ങാട്ടുകടവിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയാൽ മൺട്രോതുരുത്തിലേക്കും കൊല്ലത്തേക്കും യാത്രാസൗകര്യം വർദ്ധിക്കുന്നതാണ്.

പാരിസ്ഥിതിക മുൻകരുതൽ:

പഴയ വെട്ടിയതോട് പാലം വളരെശ്രദ്ധാപൂർവ്വം പൊളിച്ചുമാറ്റിയെങ്കിൽ മാത്രമേ പുതിയപാലം നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. പാലം പൊളിക്കുമ്പോൾ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകാതെ സൂക്ഷിക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. പൊതുജനത്തിനും തൊഴിലാളികൾക്കും മതിയായ സംരക്ഷണം ഉറപ്പാക്കിവേണം പഴയപാലം പൊളിക്കേണ്ടത്. അതുപോലെ പുതിയ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മിതിയിലും സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

പുനഃരധിവാസ നടപടി:

നിർദ്ദിഷ്ട പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് വീടുകളൊന്നും തന്നെ പൂർണ്ണമായി നഷ്ടപ്പെടുന്നില്ല. അയതിനാൽ പുനഃരധിവാസ നടപടികൾ ആവശ്യമില്ല. പാലത്തിന്റെ തെക്കായുള്ള താമസക്കാർക്ക് കുറച്ചു കാലത്തേക്കെങ്കിലും ശബ്ദശല്യവും സിമന്റിന്റെയും മണലിന്റെയും പൊടിശല്യവും ഉണ്ടാകാൻ സാദ്ധ്യതയുള്ളതിനാൽ അവരെ ആവശ്യമെങ്കിൽ താൽക്കാലികമായി മാറ്റിപാർപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.

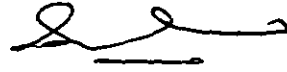
**പൊതു ആവശ്യത്തിനാണോ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത്**

വെട്ടിയതോട്പാലം വർഷങ്ങളായി അപകടാവസ്ഥയിലാണ്. പൊതുഗതാഗതത്തിന് തടസ്സമായി നിൽക്കുന്ന കൊടുംവളവും പാലത്തിന്റെ ജീർണ്ണതയുമാണ് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉൾപ്പെടെ ബസുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ഈ പഴയപാലം പൊളിച്ച് പുതിയപാലം നിർമ്മിക്കേണ്ടത് പൊതുജനത്തിന് ഏറ്റവും ഉപകാരപ്രദമാണ്. സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പാണ് അർത്ഥനാധികാരി. ഭൂമി ഏറ്റെടുപ്പും പാലം നിർമ്മാണവും നടത്തുന്നത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തന്നെയാണ് അതിനാൽ പൊതു ആവശ്യത്തിനാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. നേരത്തെ ഏറ്റെടുക്കുന്ന സർക്കാർഭൂമി ഈ ആവശ്യത്തിന് ലഭ്യമല്ലാത്തതാണ്. നിലവിലുള്ള പാലത്തിനും റോഡിനും വീതികൂട്ടി നിർമ്മാണം നടത്തുന്ന ആവശ്യമായതിനാൽ മറ്റുഭൂമികളുടെ ലഭ്യത പ്രസക്തമല്ല.

**ഗുണകരമായ ആഘാതങ്ങൾ:**

ഭൂമിയും വൃക്ഷങ്ങളും നഷ്ടപ്പെടുമെന്നതൊഴി ച്ചാൽ ദോഷകരമായ ആഘാതം ഒന്നുംതന്നെ ഈ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽമൂലം ഉണ്ടാകുന്നില്ല. പദ്ധതിപ്രദേശത്തെ ജനത്തിന്റെ തൊഴിലിനോ വരുമാനത്തിനോ കാര്യമായ ഒരു ദോഷകരമായ ആഘാതവും പദ്ധതിമൂലം ഉണ്ടാകുന്നില്ല. എന്നാൽ പുതിയപാലവും റോഡും നിലവിൽ വരുമ്പോൾ പൊതുഗതാഗതം ഏറെ സുഗമമാകുകയും അപകടകരമായ റോഡിന്റെ വളവ് ഇല്ലാതാവുകയും ചെയ്യുന്നു. കൂടുതൽ യാത്രാബസ്സുകൾ ഈ വഴി സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിയും. കൃഷിക്കാർക്കും മറ്റ് ഭൂവുടമകൾക്കും വലിയ വാഹനങ്ങളിൽ മണൽ, സിമെന്റ്, കമ്പി എന്നിവ കൊണ്ടുവരാനാകുമെന്നതിനാൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേഗത്തിലാവുകയും പദ്ധതി പ്രദേശമാകെ

പുരോഗതിയിലേക്ക് കടക്കുകയും ചെയ്യും. പൊതുജനത്തിന് ഏറ്റവും ഗുണകരമായ ഈ പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ട് പോകാമെന്ന് ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.



ടി. ടി. ടി.

ഐഡിയൽ കൺസൾട്ടന്സി