

**திருப்பத்தூர் ஊராட்சி ஒன்றியம் புதுக்கோட்டை ஊராட்சியில் ரூ.77.06 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் எஸ்டிவி சாலை-ஜலகாம்பாரை முதல் எஸ்டிவி சாலை - பால்னாங்குப்பம்(வழி) பெரியவெங்காயபள்ளி வரை 2.000 கி.மீட்டர் தொலைவிற்கு நடைபெற்றுவரும் சாலைப்பணியை மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் திரு.அமர்குஷ்வாஹா.இ.ஆ.ப., அவர்கள் பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்தார்கள்.**

திருப்பத்தூர் ஊராட்சி ஒன்றியம் புதுக்கோட்டை ஊராட்சியில் பிரதம மந்திரி கிராம சாலைகள் திட்டம் III-2020-21-ன் கீழ் ரூ.77.06 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் எஸ்டிவி சாலை-ஜலகாம்பாரை முதல் எஸ்டிவி சாலை - பால்னாங்குப்பம்(வழி) பெரியவெங்காயபள்ளி வரை 2.000 கி.மீட்டர் தொலைவிற்கு நடைபெற்றுவரும் சாலைப்பணியை மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் திரு.அமர்குஷ்வாஹா.இ.ஆ.ப., அவர்கள் பார்வையிட்டு ஆய்வு செய்தார்கள். இச்சாலை பணியானது 11 ஜனவரி 2021 ஆம் தேதி தொடங்கப்பட்டது. மேலும் இப்பணி தரமாகவும் உறுதியாகவும் அமைக்கப்பட்டுள்ளதா என்பது குறித்து ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. இப்பணி அக்டோபர் 2021 இறுதிக்குள் முடிக்கப்பட வேண்டும் என மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் அவர்கள் ஊரக வளர்ச்சித்துறை அலுவலர்களுக்கு உத்தரவிட்டார்கள்.

திருப்பத்தூர் மாவட்டத்தில் டெர்ராசைம் (TerraZyme) இது ஒரு மிக விலை குறைந்த மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு ஏற்றவாறு அமையவுள்ளது. இது ஒரு திரவம் மற்றும் மண்ணை உறுதி ஆக்கக்கூடிய தன்மை கொண்டதாகும். நேச்சயர் ப்ளஸ் நிறுவனத்தால் Nature Plus In தயாரிக்கப்படுகிறது. இந்நிறுவனம் கடந்த 20 ஆண்டுகளாக இந்தியாவில் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்த டெர்ராசைம் முறையானது Indian Road In Corporation அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்பம் ஆகும். அவிஜித் ஏஜென்சிஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் (AVIJEET AGENCIES Pvt. Ltd) இந்தியாவில் டெர்ராசைம் விநியோகம் செய்யப்படுகிறது. இந்த தொழில்நுட்பத்தை பயன்படுத்தி நாடு முழுவதும் 800 கி.மீட்டருக்கு மேல் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த சாலைகள் 4 ஆண்டுகள் கடந்தும் எந்த ஒரு பாதிப்பும் ஏற்படாமல் இருக்கும். இச்சாலை தார்ச்சாலைகளுடன் ஒப்பிடுகையில் செலவையும் நேரத்தையும் குறைக்கப்படுகிறது. இச்சாலை மிகவும் உறுதியாகவும் தரமாகவும் இருக்கும். ஒரு கி.மீட்டருக்கு சுமார் 20 சதவிகிதம் செலவு சேமிக்கலாம்.

இச்சாலையானது உள்ளூர் விவசாய உபகரணங்களான கலப்பை, ரொட்டோவேட்டர், தண்ணீர் தொட்டி மற்றும் ரோடு ரோலர் (Road Roller) போன்றவைகளை பயன்படுத்தி அமைக்கப்படுகிறது. மேலும் அருகில் கிடைக்கக்கூடிய மண் வகைகளையே பயன்படுத்தி மண்ணின் வலிமையை மேம்படுத்தப்படுகிறது. இதன் காரணமாக சாலை கட்டுமானத்திற்கு

தேவையான ஜல்லி கற்கள் குறைந்தளவே பயன்படுத்தப்படுகிறது. TerraZyme கட்டமைப்பானது சுற்றுச்சூழலை காக்கும் விதமாகவும் எரிபொருட்களின் பயன்பாடும் குறைந்தளவு பயன்படுத்தப்படுகிறது. இதன் காரணமாக இயற்கை வளங்கள் காக்கப்படுகிறது. கரும்பு வெல்லப்பாசு மற்றும் பிற காய்கறி கழிவுகள் போன்ற மூலப்பொருட்களிலிருந்து டெராசைம் தயாரிக்கப்படுகிறது. இதனால் தான் இகோ பிரண்ட்லி என்று அழைக்கப்படுகிறது. தமிழகத்தில் இந்த TerraZyme டெராசைம் சாலைப்பணிகள் கடந்த 5 ஆண்டுகளாக பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இந்த ஆய்வின்போது மாவட்ட ஊரக வளர்ச்சி முகமை திட்ட இயக்குநர் திரு.செல்வராசு, ஊரக வளர்ச்சித்துறை செயற்பொறியாளர் திரு.செல்வகுமரன், உதவி பொறியாளர் திரு.சேகர், அவிஜித் ஏஜென்சிஸ் பிரைவேட் லிமிடட் தளபொறியாளர் திரு.செல்வகுமார் மற்றும் பலர் கலந்துகொண்டனர்.

**வெளியீடு :** செய்தி மக்கள் தொடர்பு அலுவலர், திருப்பத்தூர் மாவட்டம்.