

**15.10.2018 തീയതിയിൽ കൂടിയ തൃശ്ശൂർ റീജിയണൽ
ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ യോഗതീരുമാനങ്ങൾ**

(സ്ഥലം : കോൺഫറൻസ് ഹാൾ, കളക്ട്രേറ്റ്, തൃശ്ശൂർ)

സാന്നിധ്യം :

ശ്രീമതി. അനുപമ ടി.വി. ഐ.എ.എസ്

ജില്ലാ കളക്ടർ, തൃശ്ശൂർ.

ചെയർമാൻ, ആർ ടി എ തൃശ്ശൂർ.

ശ്രീ എം.കെ. പുഷ്കരൻ

ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവി(റൂറൽ)

(മെമ്പർ - ആർ ടി എ തൃശ്ശൂർ.)

ശ്രീ. അജിത് കുമാർ എം.പി.

ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് കമ്മീഷണർ

മധ്യമേഖല - 1 , തൃശ്ശൂർ

(മെമ്പർ - ആർ ടി എ തൃശ്ശൂർ.)

ഇനം : 1

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

എ : സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണൽ ഉത്തരവ് അവലോകനം ചെയ്തു.

ബി : കോടാലി - തൃശ്ശൂർ റൂട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ വീും പരിഗണിച്ചു.

ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണൽ ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ ആക്ഷേപകരമായ മറികടക്കൽ സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തി പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു.

ആർ ടി എ സെക്രട്ടറി അന്വേഷണം നടത്തി പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ ഈസ്റ്റ് ഫോർട്ട് മുതൽ ശക്തൻ സ്റ്റാന്റ് വരെ 2 കിലോമീറ്റർ ദൂരം ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ ആക്ഷേപകരമായ മറികടക്കലാണെന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടു്. സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യുടെ റിപ്പോർട്ട് പരിഗണിച്ചതിൽ 23.03.2017-ലെ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് ജിഒ(പി) നമ്പർ 8/2017 ലെ ഉപവാക്യം 5(സി) പ്രകാരം നിയമാനുസൃതമായ മറികടക്കലിന് വിരുദ്ധമായതിനാൽ **പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ മാറ്റി വെക്കുന്നു.** ആർ ടി എ സെക്രട്ടറി വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി പുതിയ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കേതാണ്.

ഇനം : 2

അപേക്ഷകൻ ഹാജരായില്ല. **ഇനം 2 മാറ്റി വെക്കുന്നു.**

ഇനം : 3

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

ഈ ഇനം 17.06.2017 ലെ ആർ ടി എ യിൽ ഇനം 5 ആയി പരിഗണിച്ച് പാലക്കാട് ആർ ടി എ യിൽ നിന്ന് കൺകറൻസ് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും, യോഗത്തിൽ ഉയർന്ന ആക്ഷേപങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനും തൃശ്ശൂർ ആർ ടി എ സെക്രട്ടറിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. ആർ ടി എ പാലക്കാടിൽ നിന്ന് കൺകറൻസ് ലഭിച്ചിരുന്നെങ്കിലും ആക്ഷേപങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ **ഈ ഇനം മാറ്റി വെക്കുന്നു.** അടുത്ത ആർ ടി എ മുമ്പാകെ ആക്ഷേപങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തിയ റിപ്പോർട്ടും കാലതാമസം സംഭവിച്ചതിനുള്ള വിശദീകരണവും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ സമർപ്പിക്കേതാണ്.

ഇനം : 4

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കൂർ - മാള - കൊടുങ്ങല്ലൂർ - വെള്ളാങ്ങല്ലൂർ - മടത്തുറപ്പടി - മരേക്കാട് - അന്നമനട റൂട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷയും ബന്ധപ്പെട്ട റിപ്പോർട്ടും വിശദമായി പരിശോധിച്ചു.

റൂട്ട് സംബന്ധിച്ച് സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം റൂട്ടിന്റെ ആകെ ദൂരം 82.8 കിലോമീറ്ററാണ്. പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ 3.8 കിലോമീറ്റർ ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ ആണ്. ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിലെ മറികടക്കൽ 23.03.2017 ലെ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് നമ്പർ 8 /2017 ലെ ഉപവാക്യം 5(സി) പ്രകാരം നിയമാനുസൃതമായ മറികടക്കലിന് വിരുദ്ധമല്ല. ആയതിനാൽ കൂർ

- മാള - കൊടുങ്ങല്ലൂർ - വെള്ളാങ്ങല്ലൂർ - മടത്തുംപടി - മരേക്കാട് - അന്നമനട റൂട്ടിൽ സമയക്രമം നിർണ്ണയത്തിന് വിധേയമായി പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നു. അപേക്ഷകൻ 1989 ലെ കേരളാ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 159(2) പ്രകാരം 14.06.2017 ലെ (ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റൽ ഐറ്റം 2) സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി തീരുമാനത്തിന് വിധേയമായി 30 ദിവസത്തിനകം അനുയോജ്യമായ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് വാഹനത്തിന്റെ സാധുതയുള്ള രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്തപക്ഷം ഈ അനുമതി റദ്ദാക്കുന്നതാണ്.

ഇനം : 5

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മടത്തുംപടി - കൂർ - കൊടുങ്ങല്ലൂർ - റൂട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷയും ബന്ധപ്പെട്ട റിപ്പോർട്ടും വിശദമായി പരിശോധിച്ചു.

റൂട്ട് സംബന്ധിച്ച് സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം റൂട്ടിന്റെ ആകെ ദൂരം 81.4 കിലോമീറ്ററാണ്. പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ 3.8 കിലോമീറ്റർ ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ ആണ്. ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിലെ മറിക്കടക്കൽ 23.03.2017 ലെ ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് നമ്പർ 8 /2017 ലെ ഉപവാക്യം 5(സി) പ്രകാരം നിയമാനുസൃതമായ മറിക്കടക്കലിന് വിരുദ്ധമല്ല. ആയതിനാൽ മടത്തുംപടി - കൂർ - കൊടുങ്ങല്ലൂർ റൂട്ടിൽ സമയക്രമം നിർണ്ണയത്തിന് വിധേയമായി പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നു. അപേക്ഷകൻ 1989 ലെ കേരളാ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 159(2) പ്രകാരം 14.06.2017 ലെ (ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റൽ ഐറ്റം 2) സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി തീരുമാനത്തിന് വിധേയമായി 30 ദിവസത്തിനകം അനുയോജ്യമായ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് വാഹനത്തിന്റെ സാധുതയുള്ള രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്തപക്ഷം ഈ അനുമതി റദ്ദാക്കുന്നതാണ്.

ഇനം : 6

- (1) ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരളാ ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവ് അവലോകനം ചെയ്തു.
- (2) **അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.** ഇത് കെ.എൽ.8 എഇ.4525 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ പെർമിറ്റ് അവകാശിയുടെ പേരിലേക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണ്. യോഗത്തിൽ മറ്റവകാശികൾ ഇരിങ്ങാലക്കുട സബ് കോടതിയുടെ ഐ.എ നമ്പർ 1965/2018, ഓഎസ് നമ്പർ 144/2018 ഉത്തരവ് ഹാജരാക്കി. പ്രസ്തുത ഉത്തരവിൽ വാഹനത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം ചെയ്യാൻ പാടില്ലെന്ന് നിർദ്ദേശമുണ്ട്. ആയതുകൊണ്ട് ഈ ഇനം മാറ്റിവെക്കുന്നു. ആർ ടി എ സെക്രട്ടറി അവകാശികളെ നേരിൽ കേൾക്കുകയും ഇരിങ്ങാലക്കുട സബ് കോടതി മുമ്പാകെയുള്ള ഓഎസ് നമ്പർ 144/2018 കേസിലെ നിലവിലെ സ്ഥിതി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(3) താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 7

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു. കുന്നംകുളം - കരുമങ്ങാട് റൂട്ടിൽ കെ.എൽ.13.എച്ച്.2862 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു.

പെർമിറ്റിൽ നിലവിലുള്ള വാഹനം കെ.എൽ.13.എച്ച്.2865, 26.03.2017 ൽ 15 വർഷം പൂർത്തിയാക്കിയിരുന്നു. പുതിയ വാഹനം കെ.എൽ.9.എം.2599 പെർമിറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ 25.03.2017 ന് സമർപ്പിച്ചു എങ്കിലും പ്രസ്തുത വാഹനം 01.04.2017 ലാണ് പെർമിറ്റ് ഉടമയുടെ പേരിലേക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്തത്.

പെർമിറ്റിന് 18.06.2018 വരെ സാധുത ഉായിരുന്നു. പെർമിറ്റ് ഉടമ സമയപരിധിക്കകം പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടു്. ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതി ഐഷ വി/എസ് ആർ ടി എ കാസർകോഡ് (2006(3)കെ.എൽ.ടി.1013) കേസിൽ പെർമിറ്റിലെ വാഹനം 15 വർഷം പൂർത്തിയാക്കി എന്നത് പെർമിറ്റ് കാൻസൽ ചെയ്യുന്നതിന് മതിയായ കാരണമല്ല എന്നും പെർമിറ്റ് കാലാവധി തീരുന്നതിനകം പെർമിറ്റ് ഉടമക്ക് പുതിയ വാഹനം ഉൾപ്പെടുത്താമെന്നും നിർദ്ദേശം ഉ്. ആയതിനാൽ താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതിയുടെ നിരീക്ഷണത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ വാഹന മാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഇനം : 8

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 9

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 10

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 11

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 12

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കെ.എൽ.08.എഎഫ്.7576 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്നതിലൂടെ കാലതാമസം മാപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു. പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷയോടൊപ്പം മെഡിക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കൂടി സമർപ്പിച്ചിട്ടു്. ആയതിനാൽ കാലതാമസം മാപ്പാക്കി താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 13

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

തൃശ്ശൂർ - പഴഞ്ഞി റൂട്ടിൽ 07.01.2018 വരെ സാധ്യത ഉണ്ടായിരുന്ന കെ.എൽ.10.ക്യൂ.9020 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷയും പെർമിറ്റിൽ കെ.എൽ.55.ഡി.342 സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയും പരിഗണിച്ചു.

എ. പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷ 05.06.2018 നാണ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. അസുഖബാധിതനായി 6 മാസത്തോളം കിടപ്പിലായതിനാലാണ് പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കാൻ വൈകിയത് എന്ന് അറിയിച്ചിട്ടു്. അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്നതിലൂടെ കാലതാമസം മാപ്പാക്കി താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ബി. ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതി ഐഷ വി/എസ് ആർ ടി എ കാസർകോഡ് (2006(3)കെ. എൽ.ടി.1013) കേസിൽ പെർമിറ്റിലെ വാഹനം 15 വർഷം പൂർത്തിയാക്കി എന്നത് പെർമിറ്റ് കാൻസൽ ചെയ്യുന്നതിന് മതിയായ കാരണമല്ല എന്നും പെർമിറ്റ് കാലാവധി തീരുന്നതിനകം പെർമിറ്റ് ഉടമക്ക് പുതിയ വാഹനം ഉൾപ്പെടുത്താമെന്നും നിർദ്ദേശം ഉ്. ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് പുതുക്കലിന് വിധേയമായി കെ.എൽ.10.ക്യൂ.9020 ന് പകരം കെ.എൽ.55.ഡി.342 ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഇനം : 14

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 15

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 16

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 17

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.

(2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 18

അപേക്ഷകൻ ഹാജരായില്ല. ആയതിനാൽ മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നു.

ഇനം : 19

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

(1) ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.

(2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 20

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

(1) ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.

(2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 21

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

(1) ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.

(2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 22

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

(1) ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.

(2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 23

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 24

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 25

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 26

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 27

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 28

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 29

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 30

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 31

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 32

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 33

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 34

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക

ഇനം : 35

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 36

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 37

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 38

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 39

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 40

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 41

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 42

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 43

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 44

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 45

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 46

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 47

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 48

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 49

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 50

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 51

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

നിയമാനുസൃത അവകാശി സംബന്ധമായ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കുന്ന പക്ഷം താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിക്കാവുന്നതാണ്.

- (1) ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 52

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 53

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

അഗതിയൂർ - ആൽത്തറ (വഴി ചൊവ്വന്നൂർ - കല്ലായിക്കുന്ന് - കുനംകുളം - വൈശ്ശേരി- ചെറുവത്താണി - വട്ടംപാടം - ആറ്റുപുറം) റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റുള്ള കെ. എൽ.48.എ.2355 സ്റ്റേജ് കാര്യാജ് വാഹനത്തിന്റെ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു. പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുന്ന ഭാഗം ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തില്ല. സമയനിർണ്ണയത്തിന് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം അനുവദിക്കുന്നു.

ഇനം : 54

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

എ. ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവ് അവലോകനം ചെയ്തു.

ബി. നേരിൽ കേട്ടു. തൃശ്ശൂർ - തൃപ്രയാർ (വഴി കാഞ്ഞാണി - അന്തിക്കാട് -പെരിങ്ങോട്ടുകര - ചെമ്മാപ്പിള്ളി) റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റുള്ള കെ.എൽ.08.എഎൽ 5331 സ്റ്റേജ് കാര്യാജിന്റെ പെർമിറ്റ് റൂട്ടിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു. ആദ്യ ട്രിപ്പിലും അവസാന ട്രിപ്പിലും റൂട്ടിൽ 4.3 കിലോമീറ്റർ ദൂരം കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതിനാണ് അപേക്ഷ. ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരളാ ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവ് അവലോകനം ചെയ്തു. കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്ന ഭാഗം ദേശ സാൽകൃത റൂട്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തില്ല. ആയതിനാൽ സമയനിർണ്ണയത്തിന് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം അനുവദിക്കുന്നു.

ഇനം : 55

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മായന്നൂർ - കൊടുങ്ങല്ലൂർ റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റുള്ള കെ.എൽ.48.എ.9889 സ്റ്റേജ് കാര്യാജിന്റെ പെർമിറ്റ് റൂട്ടിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു. മായന്നൂരിൽ നിന്നും ഒറ്റപ്പാലത്തേക്ക് 2 കിലോമീറ്റർ റൂട്ട് ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് അപേക്ഷ. മായന്നൂർ പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയായതിനെ തുടർന്ന് മായന്നൂർ വരെ പെർമിറ്റ് ഉായിരുന്ന ഒട്ടുമിക്ക സർവീസുകളും ഒറ്റപ്പാലം വരെ നീട്ടി നൽകിയിരുന്നു. കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്ന ഭാഗം ദേശ സാൽകൃത റൂട്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തില്ല. ആയതിനാൽ സമയനിർണ്ണയത്തിന് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം അനുവദിക്കുന്നു.

ഇനം : 56

(1) ബഹു : സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിന്റെ ഉത്തരവ് അവലോകനം ചെയ്തു.

(2) ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവ് അവലോകനം ചെയ്തു.

ചോറ്റാനിക്കര - ഗുരുവായൂർ (വഴി തൃപ്പൂണിത്തുറ - ഇടപ്പള്ളി - പാതാളം - കുനമ്മാവ് - പറവൂർ - കൊടുങ്ങല്ലൂർ - തൃപ്രയാർ - ചേറ്റുവ) റൂട്ടിൽ ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഓർഡിനറി സർവ്വീസ് പെർമിറ്റുള്ള കെ.എൽ.47.സി.9909 സ്റ്റേജ് കാര്യാജിന്റെ റൂട്ട് കുനമ്മാവ് - പാതാളം- ഇടപ്പള്ളിയിൽ നിന്നും മാറി വരാപ്പുഴ പാലം വഴിയാക്കുന്നതിനാണ് അപേക്ഷ. പ്രസ്തുത അപേക്ഷ 27.07.2017 ലെ ആർ ടി എ നിരാകരിച്ചിരുന്നു. ഈ തീരുമാനത്തിനെതിരെ ബഹു:

കേരളാ ഹൈക്കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്ത ഡബ്ല്യു പി (സി) നമ്പർ 20917/2017 കേസിലെ ഉത്തരവ് അനുസരിച്ച് അപേക്ഷ വീും പരിഗണിച്ചു. നിലവിലുള്ള റൂട്ടിൽ പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനം കുറവാണെന്നും ഈ സർവ്വീസ് ഈ റൂട്ടിൽ തന്നെ തുടരണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് യോഗത്തിൽ പരാതി ലഭിച്ചിരുന്നു. ആയതിനാൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ നിലവിലുള്ള റൂട്ടിലേയും നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിലേയും സ്റ്റേജ് കാര്യങ്ങളുടെ സാമ്പ്രത സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തി വശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കേതാണ്. നിർദ്ദിഷ്ട വ്യതിയാനം ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതാണോ എന്ന് പ്രത്യേകം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യേതാണ്. ആയതിനാൽ ഇനം മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നു.

ഇനം : 57

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

(1) ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവ് അവലോകനം ചെയ്തു.

(2) ആർ ടി എ സെക്രട്ടറി, നിലവിൽ പെർമിറ്റിന്റെ റൂട്ടിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ ലഭിച്ചിട്ടില്ലാ എന്ന് അജയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. ബഹു: ഹൈക്കോടതിയുടെ 29.05.2018 ലെ ഡബ്ല്യു.പി.സി 16259/2018 കേസിലെ ഉത്തരവിനെതിരെ ഹൈക്കോടതിയിൽ പുനപ്പരിശോധനാ ഹർജി സമർപ്പിച്ചതായി ആർ ടി എ സെക്രട്ടറി സൂചിപ്പിച്ചിട്ടു്. പുനപ്പരിശോധനാ ഹർജിയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ സംബന്ധിച്ച് ആർ ടി എ സെക്രട്ടറി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യേതാണ്. ഇനം മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നു.

ഇനം : 58

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

തൃശ്ശൂർ - തൃശ്ശൂർ സർക്കുലർ (വഴി ചൊവ്വല്ലൂർപ്പടി - ഗുരുവായൂർ - ചാവക്കാട് - കുന്നംകുളം - പറപ്പൂർ - പൂങ്കുന്നം - അമല - പാങ്ങ - പാവറട്ടി) പെർമിറ്റുള്ള കെ.എൽ.10.എ എഫ്.4075 സ്റ്റേജ് കാര്യങ്ങളിന്റെ പെർമിറ്റ് റൂട്ടിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു.

നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട വ്യതിയാനങ്ങൾ

- (1) ലുലു ജംഗ്ഷൻ പൂങ്കുന്നം വെസ്റ്റ്ഫോർട്ട് ഭാഗം 3.5 കിലോമീറ്റർ 10.43 എഎം ന് തുടങ്ങുന്ന ട്രിപ്പിൽ വെട്ടിച്ചുരുക്കുന്നു.
- (2) 7.01 പിഎം ന് തൃശ്ശൂർ ശക്തൻ സ്റ്റാന്റിൽ അവസാനിക്കുന്ന അവസാന ട്രിപ്പ് അയ്യന്തോൾ വഴി ലുലു ജംഗ്ഷൻ വരെ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നു.
- (3) വാഹനത്തിന്റെ ഹാൾട്ടിങ്ങ് പ്ലേസ് തൃശ്ശൂർ ശക്തൻ സ്റ്റാന്റിൽ നിന്ന് ലുലു ജംഗ്ഷനിലേക്ക് മാറ്റുന്നു.

നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന വ്യതിയാനത്തിലുൾപ്പെടുന്ന ലുലു ജംഗ്ഷൻ മുതൽ വെസ്റ്റ്ഫോർട്ട് വരെയുള്ള ഭാഗം മതിയായ വാഹനസൗകര്യമുള്ളതാണെന്നും പ്രസ്തുത വ്യതിയാനം അപകടകരമായ മത്സരയോട്ടത്തിന് കാരണമാകുമെന്നും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടു്. കൂടാതെ ലുലു ജംഗ്ഷൻ വളരെ തിരക്കേറിയതും അപകടസാധ്യത കൂടിയതുമായ പ്രദേശമാക

യാൽ ഹാൾട്ടിങ്ങ് പ്ലേസായി അനുവദിക്കാൻ കഴിയാത്തതാണ്. ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് പുതിയ യാനത്തിനുള്ള അപേക്ഷ നിരാകരിക്കുന്നു.

ഇനം : 59

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

04.04.2018 ന് 15 വർഷം പൂർത്തിയായ പുഴമ്പള്ളം - അയ്യന്തോൾ റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റുള്ള കെ.എൽ.08.എക്സ്.1845 സ്റ്റേജ് കാര്യാളിന്റെ പെർമിറ്റിൽ പുതിയ വാഹനം ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ 03.04.2018 ൽ സമർപ്പിച്ചതായി ആർ ടി എ സെക്രട്ടറി അജയിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. മേൽ അപേക്ഷ ആർ ടി എ പരിഗണിച്ചപ്പോഴും പുതിയ വാഹനത്തിന്റെ രേഖ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല. പുതിയ വാഹനത്തിന്റെ യാതൊരു വിധ വിവരങ്ങളും അപേക്ഷയിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ അപേക്ഷ നിരാകരിക്കുന്നു.

ഇത്തരത്തിലുള്ള അപേക്ഷ ആർ ടി എ മുമ്പാകെ പരിഗണിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിച്ച ആർ ടി എ സെക്രട്ടറി മതിയായ കാരണം ബോധിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

ഇനം : 60

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കോട്ടപ്പുറം - ഗുരുവായൂർ - തൃശ്ശൂർ റൂട്ടിൽ 08.06.2021 വരെ പെർമിറ്റുള്ള കെ.എൽ.08.എക്സ്.5533 സ്റ്റേജ് കാര്യാളിന്റെ പെർമിറ്റിൽ കെ.എൽ.08.ബിക്യു.9347 വാഹനം ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു. പെർമിറ്റിൽ പുതിയ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ 10.07.2018 നാണ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതി *Aysha V/S RTA Kasaragod* (2006(3)കെ.എൽ.ടി.1013) കേസിൽ പെർമിറ്റിലെ വാഹനം 15 വർഷം പൂർത്തിയാക്കി എന്നത് പെർമിറ്റ് കാൻസൽ ചെയ്യുന്നതിന് മതിയായ കാരണമല്ല എന്നും പെർമിറ്റ് കാലാവധി തീരുന്നതിനകം പെർമിറ്റ് ഉടമക്ക് പുതിയ വാഹനം ഉൾപ്പെടുത്താമെന്നും നിർദ്ദേശം ഉ്. ആയതിനാൽ പെർമിറ്റിൽ വാഹന മാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഇനം : 61

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കൊടുങ്ങല്ലൂർ - ചാലക്കുടി - ഇരിങ്ങാലക്കുട - മാള റൂട്ടിൽ 26.12.2022 വരെ പെർമിറ്റുള്ള കെ.എൽ.08.എക്സ്.7401 സ്റ്റേജ് കാര്യാളിന്റെ പെർമിറ്റിൽ കെ.എൽ.10.വി.3255 വാഹനം ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു. പെർമിറ്റിൽ പുതിയ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ 01.09.2018 നാണ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതി *Aysha V/S RTA Kasaragod* (2006(3)കെ.എൽ.ടി.1013) കേസിൽ പെർമിറ്റിലെ വാഹനം 15 വർഷം പൂർത്തിയാക്കി എന്നത് പെർമിറ്റ് കാൻസൽ ചെയ്യുന്നതിന് മതിയായ കാരണമല്ല എന്നും പെർമിറ്റ് കാലാവധി തീരുന്നതിനകം പെർമിറ്റ് ഉടമക്ക് പുതിയ വാഹനം ഉൾപ്പെടുത്താമെന്നും നിർദ്ദേശം ഉ്. ആയതിനാൽ പെർമിറ്റിൽ വാഹന മാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഇനം : 62

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

(1) ബഹു: സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിന്റെ 06.09.2018 ലെ ഉത്തരവ് അവലോകനം ചെയ്തു.

(2) മൂന്നുപീടിക - ഇരിങ്ങാലക്കുട റൂട്ടിൽ 25.06.2018 വരെ പെർമിറ്റുള്ള കെ.എൽ.02. പി. 5060 സ്റ്റേജ് കാര്യാളിന്റെ പെർമിറ്റിൽ കെ.എൽ.08.എജി.7003 സ്റ്റേജ് കാര്യാളിന് ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു. പുതിയ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ 06.03.2018 നാണ് ഹാജരാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ബഹു: സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിന്റെ 06.09.2018 ലെ ഉത്തരവ് അനുസരിച്ച് വാഹനമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

(3) കെ.എൽ.02.പി.5060 ന്റെ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

(1) ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.

(2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

ഇനം : 63

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

ചാത്തക്കുടം - കുറ്റുമുക്ക് റൂട്ടിൽ 16.10.2020 വരെ പെർമിറ്റുള്ള കെ.എൽ.08.എക്സ്.8660 സ്റ്റേജ് കാര്യാളിന്റെ പെർമിറ്റിൽ കെ.എൽ.52.എ.8322 വാഹനം ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു. പുതിയ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ 07.07.2018 നാണ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതി *Aysha V/S RTA Kasaragod* (2006(3)കെ.എൽ.ടി.1013) കേസിൽ പെർമിറ്റിലെ വാഹനം 15 വർഷം പൂർത്തിയാക്കി എന്നത് പെർമിറ്റ് കാൻസൽ ചെയ്യുന്നതിന് മതിയായ കാരണമല്ല എന്നും പെർമിറ്റ് കാലാവധി തീരുന്നതിനകം പെർമിറ്റ് ഉടമക്ക് പുതിയ വാഹനം ഉൾപ്പെടുത്താമെന്നും നിർദ്ദേശം ഉ്. ആയതിനാൽ പെർമിറ്റിൽ വാഹന മാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഇനം : 64

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

(1) ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതിയുടെ 20.07.2018 ലെ ഉത്തരവ് അവലോകനം ചെയ്തു.

(2) പുന - വെൻമേനാട് - കുന്നംകുളം - ഗുരുവായൂർ - കാപ്പിരിക്കാട് റൂട്ടിൽ 17.11.2018 വരെ സാധ്യതയുള്ള പെർമിറ്റുള്ള കെ.എൽ.08.എക്സ്.3560 സ്റ്റേജ് കാര്യാളിന്റെ പെർമിറ്റിൽ കെ.എൽ.03.ജെ.1779 വാഹനം ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു. പെർമിറ്റിൽ പുതിയ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ 19.06.2018 നാണ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതിയുടെ 20.07.2018 ലെ ഡബ്ല്യു പി സി നമ്പർ 22848/2018 ഉത്തരവ് പ്രകാരം വാഹന മാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഇനം : 65

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കല്ലൂർ - തൃശ്ശൂർ റൂട്ടിൽ 17.11.2018 വരെ പെർമിറ്റുള്ള കെ.എൽ.08.എക്സ്.4774 സ്റ്റേജ് കാര്യാജിന്റെ പെർമിറ്റിൽ കെ.എൽ.38.3205 വാഹനം ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു. പെർമിറ്റിൽ പുതിയ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ 28.06.2018 നാണ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതി *Aysha V/S RTA Kasaragod* (2006(3)കെ.എൽ.ടി.1013) കേസിൽ പെർമിറ്റിലെ വാഹനം 15 വർഷം പൂർത്തിയാക്കി എന്നത് പെർമിറ്റ് കാൻസൽ ചെയ്യുന്നതിന് മതിയായ കാരണമല്ല എന്നും പെർമിറ്റ് കാലാവധി തീരുന്നതിനകം പെർമിറ്റ് ഉടമക്ക് പുതിയ വാഹനം ഉൾപ്പെടുത്താമെന്നും നിർദ്ദേശം ഉ്. ആയതിനാൽ പെർമിറ്റിൽ **വാഹന മാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

ഇനം : 66

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

ചേറ്റുപുഴ ജംഗ്ഷൻ - തൃശ്ശൂർ ശക്തൻ സ്റ്റാന്റ് റൂട്ടിൽ 23.04.2020 വരെ പെർമിറ്റുള്ള കെ.എൽ.09.എം..3535 സ്റ്റേജ് കാര്യാജിന്റെ പെർമിറ്റിൽ കെ.എൽ.46.കെ..300 വാഹനം ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു. പെർമിറ്റിൽ പുതിയ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ 03.09.2018 നാണ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതി *Aysha V/S RTA Kasaragod* (2006(3)കെ.എൽ.ടി.1013) കേസിൽ പെർമിറ്റിലെ വാഹനം 15 വർഷം പൂർത്തിയാക്കി എന്നത് പെർമിറ്റ് കാൻസൽ ചെയ്യുന്നതിന് മതിയായ കാരണമല്ല എന്നും പെർമിറ്റ് കാലാവധി തീരുന്നതിനകം പെർമിറ്റ് ഉടമക്ക് പുതിയ വാഹനം ഉൾപ്പെടുത്താമെന്നും നിർദ്ദേശം ഉ്. ആയതിനാൽ പെർമിറ്റിൽ **വാഹന മാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

ഇനം : 67

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

- (1) പാലക്കാട് - ഗുരുവായൂർ റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റുള്ള കെ.എൽ.08.ബിഇ.3036 സ്റ്റേജ് കാര്യാജിന്റെ 28.04.2016 വരെ സാധുതയുള്ള പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു.
- (2) കെ.എൽ.09.എകെ.6465 സ്റ്റേജ് കാര്യാജ് പെർമിറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു.
- (3) ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതിയുടെ ഡബ്ല്യു പി സി നമ്പർ 30861/2018 ഉത്തരവ് അവലോകനം ചെയ്തു.

കെ.എൽ.08.ബിഇ.3036 സ്റ്റേജ് കാര്യാജ് ഹൈപ്പോത്തിക്കേഷൻ തവണകൾ മുടക്കം വരുത്തിയതിനെ തുടർന്ന് ഫൈനാൻസിയർ വീും കൈവശപ്പെടുത്തി ഫൈനാൻസിയറുടെ പേരിൽ ഫ്രഷ് ആർ സി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം പെർമിറ്റ്

ഉടമക്ക് നഷ്ടപ്പെട്ടതിനാലും ഹൈപ്പോത്തിക്കേഷൻ തവണകൾ മുടക്കം വരുത്തിയതിനെ തുടർന്ന് ഫൈനാൻസിയർ വാഹനം കൈവശപ്പെടുത്തിയതിനാലും പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷയും പെർമിറ്റിൽ മറ്റൊരു വാഹനം ചേർക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയും നിരസിക്കുന്നു.

ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതിയുടെ ഡബ്ല്യു പി (സി) നമ്പർ 30861/2018 ഉത്തരവ് അനുസരിച്ച് കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 87 (1) (സി) പ്രകാരം പാലക്കാട് - ഗുരുവായൂർ റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് കെ.എൽ.09.എകെ.6465 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന് 4 മാസത്തേക്ക് താത്കാലിക പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നു.

ഇനം : 68

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

(1) ബഹു: സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിന്റെ 21.06.2018 ലെ ഉത്തരവ് അവലോകനം ചെയ്തു.

(2) ബഹു: സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിന്റെ എം വി എ എ നമ്പർ 151/2015 ലെ ഉത്തരവ് അവലോകനം ചെയ്തു.

(3) ചാവക്കാട് - തൃശ്ശൂർ (വഴി പാവറട്ടി - മനപ്പടി - ചുക്കുബസാർ - തിരുനെല്ലൂർ- ഇടിയൻചിറ - പാടൂർ - കൈതമുക്ക് - തൊയക്കാവ് - കുരിശുപള്ളി - വാട്ടർടാങ്ക് - കരിവന്തല - മണലൂർ ഈസ്റ്റ് - കാഞ്ഞാണി - ഒളരി) റൂട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു.

ഈ ഇനം 02.02.2018 ലെ ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ പരിഗണിച്ച് നിരാകരിച്ചിരുന്നു. ഈ തീരുമാനത്തിനെതിരേ അപേക്ഷകൻ ബഹു: സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിന്റെ എം വി എ എ നമ്പർ 177/2018 ലെ ഉത്തരവ് ഹാജരാക്കിയിരുന്നു. ബഹു: സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിന്റെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ വീും പരിഗണിച്ചു.

അപേക്ഷകൻ ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിലെ മറികടക്കൽ ഒഴിവാക്കി പരിഷ്കരിച്ച റൂട്ട് 10.01.2018 ന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. പരിഷ്കരിച്ച റൂട്ട് സംബന്ധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ മാറ്റിവെക്കുന്നു. റൂട്ട് സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗം മുമ്പാകെ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. റിപ്പോർട്ടിൽ ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിലെ മറികടക്കൽ സംബന്ധിച്ച് പ്രത്യേകം പരാമർശിക്കേണ്ടതാണ്.

ഇനം : 69

വാഹന ഉടമകളെ കേട്ടു.

കെ.എൽ.35.സി.5787, കെ.എൽ.46.കെ.6750, കെ.എൽ.08.ബിഎൻ.9576 സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകളുടെ ട്രിപ്പ് മുടക്കം സംബന്ധിച്ചുള്ള പരാതിയും ഗുരുവായൂർ ജോയിന്റ് ആർ ടി ഒ യുടെ റിപ്പോർട്ടും പരിഗണിച്ചു. ഗുരുവായൂർ ജോയിന്റ് ആർ ടി ഒ യുടെ ചെക്ക് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ പെർമിറ്റ് ഉടമക്ക് കാരണം കാണിക്കൽ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടില്ല. നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് മേൽനടപടികൾക്കായി ആർ ടി എ മുമ്പാകെ സമർപ്പിക്കാൻ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യോട് നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

ഇനം : 70

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കാലതാമസം മാപ്പാക്കുന്നു. താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക

ഇനം : 71

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

15 വർഷം പൂർത്തിയായ വാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്ന സ്റ്റേജ് കാര്യാജ് പെർമിറ്റിന് സാധ്യത ഉണ്ടെങ്കിൽ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 87 (1) (സി) അനുസരിച്ച് ആവശ്യകത പരിഗണിച്ച് താൽക്കാലിക പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ ആർ ടി എ സെക്രട്ടറിക്ക് പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

ഇനം : 72

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

(1) ബഹു: സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിന്റെ എം വി എ എ നമ്പർ 28/2018 ലെ ഉത്തരവ് അവലോകനം ചെയ്തു.

(2) തൃശ്ശൂർ - ഗുരുവായൂർ റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റുള്ള കെ.എൽ.46.കെ.300 സ്റ്റേജ് കാര്യാജിന്റെ പെർമിറ്റിൽ കെ.എൽ.08.എസി.2570 വാഹനം ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു.

ഈ അപേക്ഷ കേരളാ മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 130 പ്രകാരം ആർ ടി എ പരിഗണിച്ച് നിരാകരിച്ചിരുന്നു. ഈ തീരുമാനത്തിനെതിരെ പെർമിറ്റ് ഉടമ ബഹു: സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിൽ സമർപ്പിച്ച എം വി എ എ നമ്പർ 28/2018 ലെ ഉത്തരവ് ഹാജരാക്കിയിട്ടു്. ഉത്തരവിൽ ആർ ടി എ യുടെ തീരുമാനം റദ്ദാക്കുകയും അപേക്ഷ വീും പരിഗണിക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടു്.

ഉത്തരവിൽ ആർ ടി എ ചട്ടം 174 (2) ലെ വിവേചനാധികാരം ഉപയോഗിച്ചതായി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലായെന്ന് പരാമർശിച്ചിട്ടു്. ആയതിനാൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാത്രാസൗകര്യം വർദ്ധിക്കുന്നതിനാൽ കെ.എൽ.08.എസി.2570 വാഹനം പെർമിറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് അനുവദിക്കുന്നു.

ഇനം : 73

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

- (1) കെ.എൽ.05.യു.1632 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു.
- (2) കെ.എൽ.05.യു.1632 ന്റെ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു.

വാഹനം തൃശ്ശൂർ ഡിസ്ട്രിക്ട് മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓണേഴ്സ് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി, തൃശ്ശൂർ എന്ന സ്ഥാപനവുമായി ഹൈപ്പോത്തിക്കേഷൻ നിലനിൽക്കുന്നു. ഫിനാൻസിയൽ പെർമിറ്റ് പുതുക്കലിനെതിരെ പരാതി സമർപ്പിച്ചിട്ടു്.

ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നുള്ള നോ ഒബ്ജക്ഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കിയാൽ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അനുവദിക്കാവുന്നതാണ്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി **പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

- (1) ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

(2) വൈപ്പിൻ - നോർത്ത് പറവൂർ - മലമ്പുഴ റൂട്ടിൽ 168 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യം ഉള്ള പെർമിറ്റിൽ നോർത്ത് പറവൂർ മുതൽ വൈപ്പിൻ വരെയുള്ള ഭാഗം ഒഴിവാക്കി 131 കിലോമീറ്ററായി റൂട്ടിന്റെ ദൈർഘ്യം കുറയ്ക്കുന്നതിനാണ് അപേക്ഷ. പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്ന ഭാഗം ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ ഉൾപ്പെടുന്നില്ല. ആയതിനാൽ **പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

ഇനം : 74

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

(1),(2) കെ.എൽ.08.കെ.2277 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ പെർമിറ്റിന് 08.10.2011 വരെ സാധ്യത ഉായിരുന്നു. 09.10.2011 മുതൽ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിന് 20.10.2012 ലെ ആർ ടി എ അനുമതി നൽകിയിരുന്നു എങ്കിലും പെർമിറ്റ് ഉടമ വാഹനത്തിന്റെ സാധ്യതയുള്ള രേഖകൾ ഹാജരാക്കി പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയില്ല.

പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷ 30.01.2018 ലാണ് വീും സമർപ്പിച്ചത്. 08.10.2016 മുതൽ പെർമിറ്റ് പുതുക്കലിന് അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല. സമയബന്ധിതമായി **പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കാത്തതിനാൽ ഈ അപേക്ഷ നിരാകരിക്കുന്നു.**

(3) കെ.എൽ.08.കെ.2277 വാഹനം 21.08.2012 ന് 15 വർഷം പൂർത്തിയാക്കി. പെർമിറ്റ് കാലാവധി 08.10.2011 ന് അവസാനിച്ചു. സാധുതയുള്ള പെർമിറ്റിൽ മാത്രമേ വാഹന മാറ്റം നടത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ആയതിനാൽ **വാഹനമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷ നിരാകരിക്കുന്നു.**

ഇനം : 75

അപേക്ഷകൻ അപേക്ഷ ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കേതില്ല എന്നറിയിച്ചതിനാൽ **ഈ ഇനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.**

ഇനം : 76

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കൊടുങ്ങല്ലൂർ - തൃശ്ശൂർ റൂട്ടിൽ പാലയ്ക്കലിൽ നിന്നും തൃശ്ശൂരിലേക്ക് പോകുന്ന റൂട്ടിൽ നിലവിലുള്ള ബസ്സോപ്പ് മാറ്റണമെന്നുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു. സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്, പോലീസ്, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, എന്നിവരുടെ ഒരു സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തിയതിന് ശേഷം അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കാമെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടു്. ആയതിനാൽ സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ ആർ ടി എ സെക്രട്ടറിയോട് നിർദ്ദേശിക്കുന്നു. **ഈ ഇനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.**

ഇനം : 77

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

തൃശ്ശൂർ ഡിസ്ട്രിക്ട് വനിതാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി ലിമിറ്റഡ് നെടുപുഴ തൃശ്ശൂരിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള കെ.എൽ.08.എഡബ്ല്യു.498 സ്റ്റേജ് കാർയോജിന്റെ സമയക്രമം പുനർനിർണ്ണയിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു.

സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ നിലവിലുള്ള സമയക്രമവും പെർമിറ്റ് ഉടമ സമർപ്പിച്ച നിർദ്ദിഷ്ട സമയക്രമവും മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർ സമർപ്പിച്ച സമയക്രമവും അജയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടു്. പെർമിറ്റ് ഉടമയുടെയും പരാതിക്കാരുടെയും അഭിഭാഷകരുടെ വാദങ്ങൾ വിശദമായി കേട്ടു. പെർമിറ്റ് ഉടമ ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതിയുടെ 04.05.2018 തീയതിയിലെ ഡബ്ല്യു പി സി നമ്പർ 15121/2018 ലെ ഉത്തരവ് ഹാജരാക്കിയിരുന്നു. ഉത്തരവ് പ്രകാരം പെർമിറ്റ് ഉടമയുടെ 01.03.2018 തീയതിയിലെ അപേക്ഷ 3 ആഴ്ചകൾക്കുള്ളിൽ പരിഗണിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശമു്. ആർ ടി എ സെക്രട്ടറി 08.05.2018, 27.06.2018, 02.07.2018, 17.08.2018 തീയതികളിൽ സമയക്രമ പുനർനിർണ്ണയിക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട ബസ്സുടമകളുടെ യോഗം വിളിച്ച് കൂട്ടി എങ്കിലും ബഹളം മൂലം തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടില്ല.

മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർ സമർപ്പിച്ച സമയക്രമത്തെപ്പറ്റി യോഗത്തിൽ വ്യാപകമായി പരാതി ഉയർന്നു. സമയക്രമത്തിലെ പരാതി സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തി ടൈം ക്ലാഷ് ഉദേ എന്ന് പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ ചെയർമാൻ ആർ ടി എ സെക്രട്ട

റിക്ക് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തു. എന്നാൽ വ്യക്തമായ റിപ്പോർട്ട് സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല. സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഈ കാര്യത്തിൽ വിശദീകരണം നൽകേതാണ്.

ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതിയുടെ 04.05.2018 ലെ ഡബ്ല്യു പി (സി) നമ്പർ 15121/2018 കേസിലെ ഉത്തരവ് നിലനിൽക്കുന്നതുകൊണ്ടും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ട്രൈബിണൽ കോൺഫറൻസ് ഫലപ്രദമായി നടത്താത്തതുകൊണ്ടും കേരളാ മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 212 പ്രകാരം ആർ ടി എ തൃശ്ശൂർ 4.30 pm, 28.11.2018 തീയതിയിൽ കെ.എൽ.08.എഡബ്ല്യു.498 സ്റ്റേജ് കാര്യാജിന്റെ സമയക്രമം പുനർനിർണ്ണയിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

സമയക്രമം പുനർനിർണ്ണയിക്കുന്നതിനുള്ള 4.30 pm, 28.11.2018 തീയതിയിലെ യോഗം സംബന്ധിച്ച അറിയിപ്പ് ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ നൽകേതാണ്.

ഇനം : 78

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

വെളുത്തൂർ - തൃശ്ശൂർ റൂട്ടിൽ 21.05.2021 വരെ പെർമിറ്റുള്ള കെ.എൽ.08.എക്സ്..2438 സ്റ്റേജ് കാര്യാജിന്റെ പെർമിറ്റിൽ കെ.എൽ.07.എടി..3099 വാഹനം ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു. പെർമിറ്റിൽ പുതിയ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ 2905.2018 നാണ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതി *Aysha V/S RTA Kasaragod* (2006(3)കെ.എൽ.ടി.1013) കേസിൽ പെർമിറ്റിലെ വാഹനം 15 വർഷം പൂർത്തിയാക്കി എന്നത് പെർമിറ്റ് കാൻസൽ ചെയ്യുന്നതിന് മതിയായ കാരണമല്ല എന്നും പെർമിറ്റ് കാലാവധി തീരുന്നതിനകം പെർമിറ്റ് ഉടമക്ക് പുതിയ വാഹനം ഉൾപ്പെടുത്താമെന്നും നിർദ്ദേശം ഉ്. ആയതിനാൽ **പെർമിറ്റിൽ വാഹന മാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

ഇനം : 79

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

(1) കെ.എൽ.07.ബിഎച്ച്.164 സ്റ്റേജ് കാര്യാജിന്റെ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു.

(2) ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതിയുടെ 04.05.2018 ലെ ഡബ്ല്യു പി സി നമ്പർ 14419/2018 കേസിലെ ഉത്തരവ് വിശകലനം ചെയ്തു.

പെർമിറ്റ് പുതുക്കലിനുള്ള അപേക്ഷ 05.04.2017 ലെ ആർ ടി എ പരിഗണിച്ച് നിരാകരിച്ചിരുന്നു. ഈ തീരുമാനത്തിനെതിരേ ബഹു: സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് മുന്മാകെ ഫയൽ ചെയ്ത എം വി എ എ നമ്പർ 151/2017 ലെ ഉത്തരവിൽ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷ പുതിയതായി പരിഗണിക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. പെർമിറ്റ് ഉടമ ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതി മുന്മാകെ സമർപ്പിച്ച ഡബ്ല്യു പി സി നമ്പർ 14419/2018 ലെ ഉത്തരവിൽ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷ കേരളാ മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 130 പ്രകാരം പരിഗണിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടു്. ഫയൽ സർക്കുലേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് അനുമതിക്കായി ചെയർമാന് കുറിപ്പ് സമർപ്പിച്ചു എങ്കിലും 15.10.2018 ന് ആർ ടി എ യോഗം ചേരാൻ തീരുമാനിച്ചതിനാൽ അപേക്ഷ ആർ ടി എ മുന്മാകെ സമർപ്പിച്ചു.

ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ മറ്റ് സ്റ്റേജ് കാര്യാലയം ഉടമകൾ ഡബ്ല്യു പി സി നമ്പർ 13697/2018 ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതി മുമ്പാകെ തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കാനും പ്രസ്തുത ഉത്തരവിന് വിധേയമായി മാത്രമേ ഈ വിഷയത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കാവൂ എന്നും അറിയിച്ചു. ആയതു കെ ടി പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷ മാറ്റിവെക്കുന്നു. സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ റിട്ട് പെറ്റീഷൻ എത്രയും വേഗം തീർപ്പാക്കുന്നതിന് ബഹു: ഹൈക്കോടതിയുമായി ബന്ധപ്പെടേണ്ടതാണ്.

ഇനം : 80

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

എ. ബഹു: സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിന്റെ എം വി എ എ നമ്പർ 180/2017 ലെ ഉത്തരവ് അവലോകനം ചെയ്തു.

ബി. എറണാകുളം - ഗുരുവായൂർ (വഴി വാടാനപ്പിള്ളി - തൃപ്രയാർ - കൊടുങ്ങല്ലൂർ - മുത്തകുന്ന് - നോർത്ത് പറവൂർ - വരാപ്പുഴ ബ്രിഡ്ജ് - ഇടപ്പിള്ളി) റൂട്ടിൽ എൽ എസ് ഒ എസ് പെർമിറ്റുള്ള കെ.എൽ.46.എൽ.770 ന്റെ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു. ബഹു: സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിന്റെ എം വി എ എ നമ്പർ 150/2017 ഉത്തരവ് പ്രകാരം പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിനുള്ള അപേക്ഷ വീും പരിഗണിച്ചു. ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ പുതിയ ഭാഗങ്ങൾ കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതിനോ കൂടുതൽ ട്രിപ്പുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനോ പെർമിറ്റ് ഹോൾഡർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല എന്ന കാര്യം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് അപേക്ഷ വീും പരിഗണിക്കാനാണ് ബഹു: സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിന്റെ ഉത്തരവ്. എന്നാൽ നീർദ്രിഷ്ട് വ്യതിയാനം രാവിലെ ഒരു ട്രിപ്പ് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും വൈകീട്ട് ഒരു ട്രിപ്പ് കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതിനുമാണ്. ട്രിപ്പ് കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നത് തൃശ്ശൂർ - തൃശ്ശൂർ (വഴി തൃപ്രയാർ - കൊടുങ്ങല്ലൂർ - കോട്ടപ്പുറം) ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ മറികടക്കലിന് കാരണമാകുന്നു. ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ ആക്ഷേപകരമായ മറികടക്കൽ ഉള്ളതിനാൽ ബഹു: സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിന്റെ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ അപേക്ഷ പരിഗണിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. ആയതിനാൽ ഈ അപേക്ഷ നിരാകരിക്കുന്നു.

ഇനം : 81

വാഹന ഉടമയെ കേട്ടു.

കെ.എൽ.08.ബി.എച്ച്.289 ഗുഡ്സ് വാഹനത്തിൽ അമിതഭാരം കയറ്റിയതിനെ തുടർന്നുള്ള ചെക്ക് റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ വകുപ്പ്തല നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്.

12.06.2017 ന് കെ.എൽ.08.ബി.എച്ച്.289 വാഹനം 13500 കിലോഗ്രാം അമിതഭാരം കയറ്റി സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർ കെത്തുകയും മേൽ വാഹനത്തിനെതിരെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ശുപാർശ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. ചെക്ക് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം വകുപ്പ് തല നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വാഹന ഉടമയുടെ വിശദീകരണം ആവശ്യപ്പെട്ട് 09.08.2017 ന് നോട്ടീസ് നൽകിയിരുന്നു. വാഹന ഉടമയുടെ മറുപടി തൃപ്തികരമല്ലാത്തതിനാൽ 06.10.2017 ന് കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 86 പ്രകാരം വാഹന ഉടമക്ക് നോട്ടീസ് ന

ൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഉടമ മുൻ വിശദീകരണത്തിലെ കാര്യങ്ങൾ ആവർത്തിച്ചുകൊള്ളുന്ന ഉള്ള മറുപടിയാണ് സമർപ്പിച്ചത്. ആയതിനാൽ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 86 പ്രകാരം കെ.എൽ.08.ബി.എച്ച്.289 വാഹനത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് 10 ദിവസത്തേക്ക് സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുന്നു.

ചരക്ക്/കോൺട്രാക്ട് കാര്യം വാഹനങ്ങൾക്ക് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ക്ക് ഉ് ആയതിനാൽ വാഹനങ്ങളുടെ പെർമിറ്റിന്മേൽ സെക്ഷൻ 86 പ്രകാരം നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരവും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ക്ക് ഉ്. ആയതിനാൽ ചരക്ക്/കോൺട്രാക്ട് കാര്യം വാഹനങ്ങളുടെ പെർമിറ്റിന്മേൽ സെക്ഷൻ 86 പ്രകാരം നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു. ഇത്തരം നടപടികൾക്കായി ആർ ടി എ മുന്പാകെ സമർപ്പിക്കേണ്ടിയിട്ടില്ല.

ഇനം : 82

വാഹന ഉടമയെ കേട്ടു.

കെ.എൽ.08.ബി.എച്ച്..5142 ഗുഡ്സ് വാഹനത്തിന് നിലവിലുള്ള ചെക്ക് റിപ്പോർട്ടുകളിന്മേൽ വകുപ്പ്തല നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്.

കെ.എൽ.08.ബി.എച്ച്.5142 ഗുഡ്സ് വാഹനം 02.02.2017, 21.03.2017, 24.03.2017, 31.10.2016 തീയതികളിൽ സാധുതയുള്ള ഇൻഷുറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഇല്ലാതെ സർവ്വീസ് നടത്തി 12010 കിലോഗ്രാം അമിതഭാരം കയറ്റി സർവ്വീസ് നടത്തി, 13760 കിലോഗ്രാം അമിതഭാരം കയറ്റി സർവ്വീസ് നടത്തി, 15140 കിലോഗ്രാം അമിതഭാരം കയറ്റി സർവ്വീസ് നടത്തി എന്നീ നിയമലംഘനങ്ങൾക്ക് അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർമാർ ചെക്ക് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി വകുപ്പ്തല നടപടികൾക്ക് ശുപാർശ ചെയ്തിരുന്നു.

ചെക്ക് റിപ്പോർട്ടുകൾ പ്രകാരം 02.03.2017, 24.08.2017, 05.10.2017, 28.03.2018 തീയതികളിൽ വകുപ്പ് തല നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വാഹന ഉടമയുടെ വിശദീകരണം ആവശ്യപ്പെട്ട് നോട്ടീസ് നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ വാഹന ഉടമയുടെ വിശദീകരണം തൃപ്തികരമല്ല. ആയതിനാൽ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 86 പ്രകാരം കെ.എൽ.08.ബി.എച്ച്.5142 വാഹനത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് 30 ദിവസത്തേക്ക് സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുന്നു.

ചരക്ക്/കോൺട്രാക്ട് കാര്യം വാഹനങ്ങൾക്ക് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ക്ക് ഉ് ആയതിനാൽ വാഹനങ്ങളുടെ പെർമിറ്റിന്മേൽ സെക്ഷൻ 86 പ്രകാരം നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരവും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ക്ക് ഉ്. ആയതിനാൽ ചരക്ക്/കോൺട്രാക്ട് കാര്യം വാഹനങ്ങളുടെ പെർമിറ്റിന്മേൽ സെക്ഷൻ 86 പ്രകാരം നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു. ഇത്തരം നടപടികൾക്കായി ആർ ടി എ മുന്പാകെ സമർപ്പിക്കേണ്ടിയിട്ടില്ല.

ഇനം : 83

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

- (1) ബഹു: കേരളാ ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവ് വിശകലനം ചെയ്തു.
- (2) താഴെ പറയുന്ന ഓട്ടോറിക്ഷകളുടെ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു.

(എ). ശോഭാ സിറ്റിയിൽ നിന്ന് അയ്യന്തോൾ സിവിൽ സ്റ്റേഷനിലേക്ക് പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊള്ള കെ.എൽ.08.എക്യു.9597 ഓട്ടോറിക്ഷയുടെ അപേക്ഷ.

താഴെ പറയുന്നവയാണ് അപേക്ഷയിലെ ന്യൂനതകൾ.

- (1) അയ്യന്തോൾ സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ തിരക്കേറിയതും വാഹനസാന്ദ്രത കൂടിയതുമായ നാലും കൂടിയ കവലയാണ്.
- (2) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷകൾ റോഡിലെ നടപ്പാതയിലും ടാർ ചെയ്ത ഭാഗത്തുമാണ് പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത്.
- (3) നിലവിലുള്ള പാർക്കിങ്ങ് രീതി കാൽനട യാത്രക്കാർക്കും മറ്റ് റോഡ് ഉപഭോക്താക്കൾക്കും ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉാകുന്നു.
- (4) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷാ സ്റ്റാന്റിൽ കൂടുതൽ ഓട്ടോറിക്ഷകളെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ പര്യാപ്തമല്ല.

ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിനുള്ള അപേക്ഷ നിരാകരിക്കുന്നു.

(ബി). പാലക്കലിൽ നിന്ന് കുർക്കഞ്ചേരിയിലേക്ക് പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊള്ള കെ.എൽ.08.എഇസഡ്.4326 ഓട്ടോറിക്ഷയുടെ അപേക്ഷ.

താഴെ പറയുന്നവയാണ് അപേക്ഷയിലെ ന്യൂനതകൾ.

- (1) കുർക്കഞ്ചേരി തിരക്കേറിയതും വാഹനസാന്ദ്രത കൂടിയതുമായ മൂന്നും കൂടിയ കവലയാണ്.
- (2) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷകൾ റോഡിലെ നടപ്പാതയിലും ടാർ ചെയ്ത ഭാഗത്തുമാണ് പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത്.
- (3) നിലവിലുള്ള പാർക്കിങ്ങ് രീതി കാൽനട യാത്രക്കാർക്കും മറ്റ് റോഡ് ഉപഭോക്താക്കൾക്കും ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉാകുന്നു.
- (4) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷാ സ്റ്റാന്റിൽ കൂടുതൽ ഓട്ടോറിക്ഷകളെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ പര്യാപ്തമല്ല.

ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിനുള്ള അപേക്ഷ നിരാകരിക്കുന്നു.

(സി). പുവണി ടെമ്പിളിൽ നിന്ന് പാട്ടുരായ്ക്കലിലേക്ക് പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊള്ള കെ.എൽ.08.എഡബ്ല്യു.7530 ഓട്ടോറിക്ഷയുടെ അപേക്ഷ.

താഴെ പറയുന്നവയാണ് അപേക്ഷയിലെ ന്യൂനതകൾ.

- (1) പാട്ടുരായ്ക്കൽ തിരക്കേറിയതും വാഹനസാന്ദ്രത കൂടിയതുമായ നാലും കൂടിയ കവലയാണ്.
- (2) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷകൾ റോഡിലെ നടപ്പാതയിലും ടാർ ചെയ്ത ഭാഗത്തുമാണ് പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത്.
- (3) നിലവിലുള്ള പാർക്കിങ്ങ് രീതി കാൽനട യാത്രക്കാർക്കും മറ്റ് റോഡ് ഉപഭോക്താക്കൾക്കും ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉാകുന്നു.
- (4) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷാ സ്റ്റാന്റിൽ കൂടുതൽ ഓട്ടോറിക്ഷകളെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ പര്യാപ്തമല്ല.

ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിനുള്ള അപേക്ഷ നിരാകരിക്കുന്നു.

(ഡി). ശോഭാ സിറ്റിയിൽ നിന്ന് അയ്യന്തോൾ സിവിൽ സ്റ്റേഷനിലേക്ക് പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊള്ള കെ.എൽ.08.ബിഎൻ.8213 ഓട്ടോറിക്ഷയുടെ അപേക്ഷ.

താഴെ പറയുന്നവയാണ് അപേക്ഷയിലെ ന്യൂനതകൾ.

- (1) അയ്യന്തോൾ സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ തിരക്കേറിയതും വാഹനസാന്ദ്രത കൂടിയതുമായ നാലും കൂടിയ കവലയാണ്.
- (2) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷകൾ റോഡിലെ നടപ്പാതയിലും ടാർ ചെയ്ത ഭാഗത്തുമാണ് പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത്.
- (3) നിലവിലുള്ള പാർക്കിങ്ങ് രീതി കാൽനട യാത്രക്കാർക്കും മറ്റ് റോഡ് ഉപഭോക്താക്കൾക്കും ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉാകുന്നു.
- (4) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷാ സ്റ്റാന്റിൽ കൂടുതൽ ഓട്ടോറിക്ഷകളെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ പര്യാപ്തമല്ല.

ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിനുള്ള അപേക്ഷ നിരാകരിക്കുന്നു.

(ഇ). ശോഭാ സിറ്റിയിൽ നിന്ന് അയ്യന്തോൾ ഗ്രാമിലേക്ക് പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊള്ള കെ.എൽ.08.ബിഎം.7258 ഓട്ടോറിക്ഷയുടെ അപേക്ഷ.

താഴെ പറയുന്നവയാണ് അപേക്ഷയിലെ ന്യൂനതകൾ.

(1) അയ്യന്തോൾ ഗ്രാമ തിരക്കേറിയതും വാഹനസാന്ദ്രത കൂടിയതുമായ നാലും കൂടിയ കവലയാണ്.

(2) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷകൾ റോഡിലെ നടപ്പാതയിലും ടാർ ചെയ്ത ഭാഗത്തുമാണ് പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത്.

(3) നിലവിലുള്ള പാർക്കിങ്ങ് രീതി കാൽനട യാത്രക്കാർക്കും മറ്റ് റോഡ് ഉപഭോക്താക്കൾക്കും ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉാകുന്നു.

(4) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷാ സ്റ്റാന്റിൽ കൂടുതൽ ഓട്ടോറിക്ഷകളെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ പര്യാപ്തമല്ല.

ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിനുള്ള അപേക്ഷ നിരാകരിക്കുന്നു.

(എഫ്). ശോഭാ സിറ്റിയിൽ നിന്ന് കുരിയച്ചിറയിലേക്ക് പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊള്ള കെ.എൽ.08.എഎക്സ്.3700 ഓട്ടോറിക്ഷയുടെ അപേക്ഷ.

താഴെ പറയുന്നവയാണ് അപേക്ഷയിലെ ന്യൂനതകൾ.

(1) കുരിയച്ചിറ തിരക്കേറിയതും വാഹനസാന്ദ്രത കൂടിയതുമായ മൂന്നും കൂടിയ കവലയാണ്.

(2) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷകൾ റോഡിലെ നടപ്പാതയിലും ടാർ ചെയ്ത ഭാഗത്തുമാണ് പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത്.

(3) നിലവിലുള്ള പാർക്കിങ്ങ് രീതി കാൽനട യാത്രക്കാർക്കും മറ്റ് റോഡ് ഉപഭോക്താക്കൾക്കും ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉാകുന്നു.

(4) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷാ സ്റ്റാന്റിൽ കൂടുതൽ ഓട്ടോറിക്ഷകളെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ പര്യാപ്തമല്ല.

ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിനുള്ള അപേക്ഷ നിരാകരിക്കുന്നു.

(ജി). ശോഭാ സിറ്റിയിൽ നിന്ന് അയ്യന്തോൾ സിവിൽ സ്റ്റേഷനിലേക്ക് പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊള്ള കെ.എൽ.08.എയു.9783 ഓട്ടോറിക്ഷയുടെ അപേക്ഷ.

താഴെ പറയുന്നവയാണ് അപേക്ഷയിലെ ന്യൂനതകൾ.

(1) അയ്യന്തോൾ സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ തിരക്കേറിയതും വാഹനസാന്ദ്രത കൂടിയതുമായ നാലും കൂടിയ കവലയാണ്.

(2) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷകൾ റോഡിലെ നടപ്പാതയിലും ടാർ ചെയ്ത ഭാഗത്തുമാണ് പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത്.

(3) നിലവിലുള്ള പാർക്കിങ്ങ് രീതി കാൽനട യാത്രക്കാർക്കും മറ്റ് റോഡ് ഉപഭോക്താക്കൾക്കും ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നു.

(4) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷാ സ്റ്റാന്റിൽ കൂടുതൽ ഓട്ടോറിക്ഷകളെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ പര്യാപ്തമല്ല.

ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിനുള്ള അപേക്ഷ നിരാകരിക്കുന്നു.

(എച്ച്). ശോഭാ സിറ്റിയിൽ നിന്ന് ജൂബിലി മിഷൻ ഹോസ്പിറ്റലിലേക്ക് പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊള്ള കെ.എൽ.08.എഡബ്ല്യു.4167 ഓട്ടോറിക്ഷയുടെ അപേക്ഷ.

താഴെ പറയുന്നവയാണ് അപേക്ഷയിലെ ന്യൂനതകൾ.

(1) നഗരപരിധിക്കകത്ത് എറണാകുളം തൃശ്ശൂർ റൂട്ടിൽ വളരെ തിരക്കേറിയ സ്ഥലമാണ്.

(2) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷകൾ റോഡിലെ നടപ്പാതയിലും ടാർ ചെയ്ത ഭാഗത്തുമാണ് പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത്.

(3) നിലവിലുള്ള പാർക്കിങ്ങ് രീതി കാൽനട യാത്രക്കാർക്കും മറ്റ് റോഡ് ഉപഭോക്താക്കൾക്കും ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നു.

(4) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷാ സ്റ്റാന്റിൽ കൂടുതൽ ഓട്ടോറിക്ഷകളെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ പര്യാപ്തമല്ല.

ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിനുള്ള അപേക്ഷ നിരാകരിക്കുന്നു.

(ഐ). പുച്ചട്ടിയിൽ നിന്ന് ജൂബിലി മിഷൻ ഹോസ്പിറ്റലിലേക്ക് പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊള്ള കെ.എൽ.08.എഇസഡ്.8333 ഓട്ടോറിക്ഷയുടെ അപേക്ഷ.

താഴെ പറയുന്നവയാണ് അപേക്ഷയിലെ ന്യൂനതകൾ.

(1) നഗരപരിധിക്കകത്ത് എറണാകുളം തൃശ്ശൂർ റൂട്ടിൽ വളരെ തിരക്കേറിയ സ്ഥലമാണ്.

(2) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷകൾ റോഡിലെ നടപ്പാതയിലും ടാർ ചെയ്ത ഭാഗത്തുമാണ് പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത്.

(3) നിലവിലുള്ള പാർക്കിങ്ങ് രീതി കാൽനട യാത്രക്കാർക്കും മറ്റ് റോഡ് ഉപഭോക്താക്കൾക്കും ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നു.

(4) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷാ സ്റ്റാന്റിൽ കൂടുതൽ ഓട്ടോറിക്ഷകളെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ പര്യാപ്തമല്ല.

ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിനുള്ള അപേക്ഷ നിരാകരിക്കുന്നു.

(ജെ). ഇളംതുരുത്തിയിൽ നിന്ന് ഈസ്റ്റ് ഫോർട്ടിലേക്ക് പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊള്ള കെ.എൽ.08.എയു.5562 ഓട്ടോറിക്ഷയുടെ അപേക്ഷ.

താഴെ പറയുന്നവയാണ് അപേക്ഷയിലെ ന്യൂനതകൾ.

- (1) ഈസ്റ്റ് ഫോർട്ട് തിരക്കേറിയതും വാഹനസാന്ദ്രത കൂടിയതുമായ നാലും കൂടിയ കവലയാണ്.
- (2) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷകൾ റോഡിലെ നടപ്പാതയിലും ടാർ ചെയ്ത ഭാഗത്തുമാണ് പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത്.
- (3) നിലവിലുള്ള പാർക്കിങ്ങ് രീതി കാൽനട യാത്രക്കാർക്കും മറ്റ് റോഡ് ഉപഭോക്താക്കൾക്കും ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉാകുന്നു.
- (4) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷാ സ്റ്റാന്റിൽ കൂടുതൽ ഓട്ടോറിക്ഷകളെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ പര്യാപ്തമല്ല.

ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിനുള്ള അപേക്ഷ നിരാകരിക്കുന്നു.

(കെ). ശോഭാ സിറ്റിയിൽ നിന്ന് കുരിയച്ചിറയിലേക്ക് പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊള്ള കെ.എൽ.42.ഇ.3831 ഓട്ടോറിക്ഷയുടെ അപേക്ഷ.

താഴെ പറയുന്നവയാണ് അപേക്ഷയിലെ ന്യൂനതകൾ.

- (1) കുരിയച്ചിറ തിരക്കേറിയതും വാഹനസാന്ദ്രത കൂടിയതുമായ മൂന്നും കൂടിയ കവലയാണ്.
- (2) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷകൾ റോഡിലെ നടപ്പാതയിലും ടാർ ചെയ്ത ഭാഗത്തുമാണ് പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത്.
- (3) നിലവിലുള്ള പാർക്കിങ്ങ് രീതി കാൽനട യാത്രക്കാർക്കും മറ്റ് റോഡ് ഉപഭോക്താക്കൾക്കും ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉാകുന്നു.
- (4) നിലവിലുള്ള ഓട്ടോറിക്ഷാ സ്റ്റാന്റിൽ കൂടുതൽ ഓട്ടോറിക്ഷകളെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ പര്യാപ്തമല്ല.

ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിനുള്ള അപേക്ഷ നിരാകരിക്കുന്നു.

ഇനം : 84

സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യുടെ നടപടികൾ മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങൾക്കും നിയമങ്ങൾക്കും വിധേയമായി സാധൂകരിക്കുന്നു.

ഇനം : 85

ഇല്ല.

ഇനം : 86

തീരുമാനമെടുത്തില്ല.

കുട്ടിച്ചേർത്ത ഇനം 1

നേരിൽ കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

കുട്ടിച്ചേർത്ത ഇനം 2

നേരിൽ കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- (1) ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി. ഹാജരാക്കുക.
- (2) സർക്കാരിലേക്കുള്ള ബാധ്യത തീർക്കുക.

കുട്ടിച്ചേർത്ത ഇനം 3

അപേക്ഷകൻ ഹാജരായില്ല. **ഇനം 3 മാറ്റി വെച്ചിരിക്കുന്നു.**

കുട്ടിച്ചേർത്ത ഇനം 4

(എ) ബഹു: സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിന്റേ 02.06.2018 ലെ എം വി എ എ നമ്പർ 196/2017 അപ്പീലിലെ ഉത്തരവ് അവലോകനം ചെയ്തു.

(ബി) അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു. 05.04.2017 ലെ തൃശ്ശൂർ ആർ ടി എ കെ.എൽ.08.യു.4147 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റും വാഹനം മാറ്റുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയും താൽക്കാലിക പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷയും റദ്ദാക്കിയിരുന്നു. ഇതിനെതിരെ ബഹു: സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണൽ മുമ്പാകെ സമർപ്പിച്ച എം വി എ എ നമ്പർ 196/2017 അപ്പീലിലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ആർ ടി എ തീരുമാനം ബഹു: സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണൽ റദ്ദാക്കുകയും പെർമിറ്റ് ഉടമക്ക് കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 86(5), കേരളാ

മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 186 എന്നിവയുടെ ആനുകൂല്യം കൂടി അനുവദിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു.

ബഹു: സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിന്റേ ഉത്തരവ് പ്രകാരം പെർമിറ്റ് ഉടമ ഈ തീരുമാനം കൈപ്പറ്റി 15 ദിവസത്തിനകം 10,000 രൂപ അടക്കേതാണ്. പെർമിറ്റ് ഉടമ പിഴ അടക്കുന്ന പക്ഷം സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനും വാഹന മാറ്റം നടത്തുന്നതിനും വേ നടപടിക്രമങ്ങൾ സ്വീകരിക്കേതാണ്. പെർമിറ്റ് പുതുക്കിയതിന് ശേഷം താത്കാലിക പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷയിൽ യോഗ്യത പരിഗണിച്ച് സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ക്ക് ഉചിതമായ തീരുമാനം എടുക്കാവുന്നതാണ്.

നഷ്ടപരിഹാരത്തുകയായ 10,000 രൂപ 15 ദിവസത്തിനകം അടക്കാത്ത പക്ഷം സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ പെർമിറ്റ് കാൻസൽ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിക്കേതാണ്.

ശ്രീ. അജിത് കുമാർ എം.പി.

ശ്രീ എം.കെ. പുഷ്കരൻ

ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ

ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവി(റൂറൽ)

മദ്ധ്യമേഖല - 1, തൃശ്ശൂർ

(മെമ്പർ - ആർ ടി എ തൃശ്ശൂർ.)

(മെമ്പർ - ആർ ടി എ തൃശ്ശൂർ.)

ശ്രീമതി. അനുപമ ടി.വി. ഐ.എ.എസ്

ജില്ലാ കളക്ടർ, തൃശ്ശൂർ.

ചെയർമാൻ, ആർ ടി എ തൃശ്ശൂർ.

കുറിപ്പ് : 15.10.2018 ലെ ആർ ടി എ യോഗത്തിലെ തീരുമാനങ്ങൾ മലയാളത്തിലാണ് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. കോടതി ആവശ്യങ്ങൾക്കായി അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്നവർക്ക്, ഇംഗ്ലീഷ് പരിഭാഷ തൃശ്ശൂർ ആർ ടി ഓഫീസിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്നതാണ്.